

برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



رؤية
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

لنطلق أبعد

التقرير
السنوي

2021

نتكامل لصناعة المستقبل
Integrating Towards a Prosperous Future



المحتوى المحلي



النموذج التنموي
الرؤية



الخدمات
اللوجستية



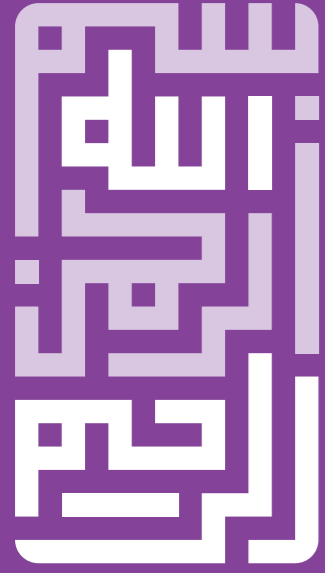
الصناعة



التحريك



المنطقة



برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



التقرير السنوي | 2021

رؤية VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

”إننا على ثقة بقدرات المواطن السعودي، ونعقد عليه
-بعد الله- آمالاً كبيرةً في بناء وطنه، ونشعر بالمسؤولية
تجاهه. إن كل مواطن في بلادنا وكل جزء من أجزاء
وطننا الغالي هو محل اهتمامي ورعايتي، ونتطلع إلى
إسهام الجميع في خدمة الوطن“



خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

حفظه الله

قائدنا



”إن مستقبل المملكة مبشر وواعد، وتستحق بلادنا الغالية أكثر مما تحقق. لدينا قدرات سنقوم بمضاعفة دورها وزيادة إسهامها في صناعة هذا المستقبل“



صاحب السمو الملكي

الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية
حفظه الله

فلله مننا



برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية

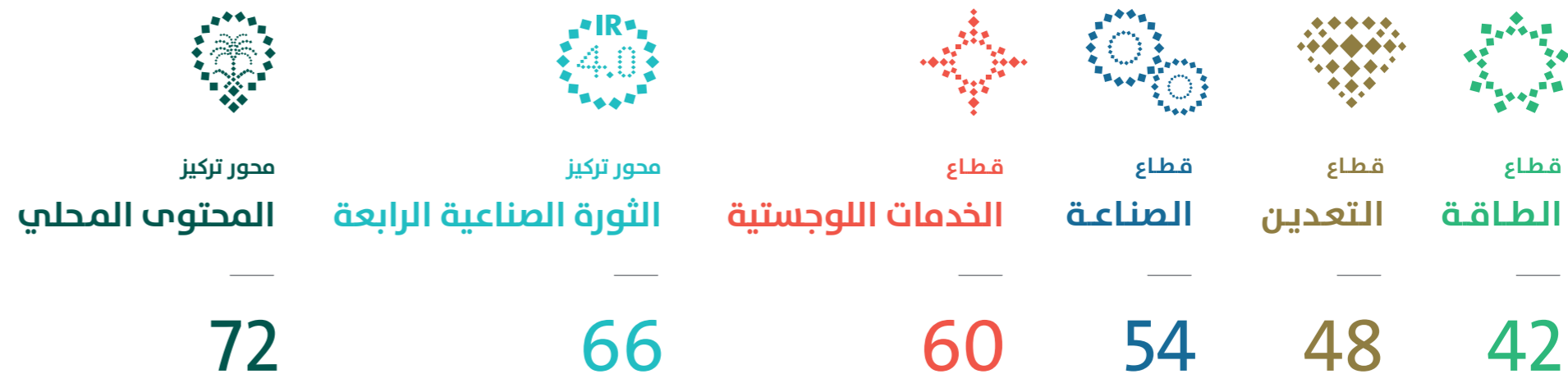


المحتوى

كلمة معالي رئيس لجنة البرنامج	12
كلمة الرئيس التنفيذي للبرنامج	14
أعضاء لجنة البرنامج 2021	16
الجهات التنفيذية	18

نطاق البرنامج	20
أهداف البرنامج	22
نتكامل لصناعة المستقبل	24
لمحة اقتصادية	26
قطاعات البرنامج ومحورا تركيزه	38

أبرز الإنجازات	76
جذب الاستثمارات	80
تطوير البنية التحتية	88
تحسين الأنظمة والتشريعات	92
الاستغلال الأمثل للموارد	100
الوصول للأسواق	108
تطوير المنظومة وتحسين العمليات	116
خطوات متسارعة	120





المستقبل

Integrating industries for



نتكامل لصناعة

the future of Saudi Arabia



كلمة معالي رئيس لجنة البرنامج



معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية
رئيس لجنة البرنامج

جاءت رؤية المملكة 2030 لتضع تطوير قطاعات (الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية) في طليعة اهتماماتها؛ لقدرة هذه القطاعات على خلق أثر اقتصادي كبير، يسهم -بمشيئة الله- في تحقيق اقتصاد مزدهر ومتنوع ومستدام، وذلك في ظل الدعم غير المحدود الذي تحظى به هذه القطاعات من قبل مولاي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز، وسمو سيدي ولي العهد الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز يحفظهما الله.

ونظراً لأهمية هذه القطاعات، وضرورة تحقيق التكامل بينها لضمان تعظيم أثرها؛ فقد تم إسناد مهمة إحداث هذا التكامل لبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) الذي يضم أكثر من 40 جهة تنفيذية تعمل على تنفيذ ما يزيد على 290 مبادرة نوعية، لتحقيق المستهدفات الوطنية الطموحة المسندة للبرنامج بقطاعاته الأربعة، وبمحوري تركيزه: (الثورة الصناعية الرابعة، والمحتوى المحلي).

وفي مطلع عام 2021، وبعد مرور قرابة 5 أعوام على إطلاق رؤية المملكة 2030 انتقلت الرؤية إلى مرحلة جديدة لتعظيم الأثر، وتسريع وتيرة الإنجاز، ورفع مستوى إشراك القطاع الخاص في تحقيق التحول المنشود بكافة القطاعات وعلى جميع الأصعدة، حيث أعيدت هيكلة بعض برامج الرؤية، وأطلقت برامج جديدة تساهم -بإذن الله- في صناعة المستقبل وتحقيق الطموحات.

وفي نهاية عام 2021، وضمن المسيرة التنموية لبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية؛ نجح البرنامج -بفضل الله- في تحقيق العديد من الإنجازات في قطاعاته الأربعة، إذ بلغ مجموع الاستثمارات التي تم تحقيقها منذ إطلاق البرنامج إلى نهاية عام 2021 قرابة 378 مليار ريال.

وفي قطاع الطاقة: تم طرح واعتماد بناء وتشديد مشروعات لإنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة المتجددة بسعة إجمالية تبلغ 7,100 ميغاواط، كما تم تحقيق أقل تكلفة شراء كهرباء في العالم في مشروع الشعبية للطاقة الشمسية حيث بلغت 1.04 سنت/كيلوواط ساعة، واكتمل التشغيل التجاري لمشروع سكاكا للطاقة الشمسية الكهروضوئية بسعة إجمالية قدرها 300 ميغاواط، واكتمل كذلك التشغيل التجريبي لمشروع دومة الجندل لطاقة الرياح الذي تبلغ سعته الإنتاجية المستهدفة 400 ميغاواط، وأستبدلت 10 ملايين عداد كهرباء بعدادات ذكية، كما تمكن 125 ألف مواطن من الاستفادة من 295 ألف جهاز تكييف عالي الكفاءة ضمن مبادرة (أجهزة التكييف عالية الكفاءة)، إلى جانب تدشين واحدة مدن بالقصيم على مساحة 706 آلاف م².

وفي قطاع التعدين: ومنذ بدء العمل بنظام الاستثمار التعديني الجديد تمّ بنهاية عام 2021 إصدار 164 رخصة استكشاف و579 رخصة

محاجر مواد، إضافة إلى إطلاق أعمال المسح الجوي الجيوفيزيائي للدرع العربي لتوفير البيانات الأولية اللازمة كجزء من أعمال مبادرة (البرنامج العام للمسح الجيولوجي).

وأما في قطاع الصناعة: فقد تم إصدار 954 ترخيصاً صناعياً جديداً، واكتمل إنشاء 197 مصنعاً جاهزاً، بالإضافة إلى بدء الانتاج في 820 مصنعاً جديداً تشكل ما نسبته 8% من إجمالي المصانع القائمة البالغ مجموعها 10,293 مصنعاً، كما اكتمل تمديد خطوط الألياف البصرية، ومما تم كذلك: إطلاق برنامج (صنع في السعودية) برعاية كريمة من سمو ولي العهد -يحفظه الله-، والذي يهدف إلى تعزيز ثقافة الولاء للمنتج الوطني، وإبرازه وتمكينه من المنافسة في الأسواق المحلية والعالمية، مما يساهم في توزيع القاعدة الإنتاجية الصناعية في المملكة.

وفي قطاع الخدمات اللوجستية: إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وعلى صعيد الوصول للأسواق المحلية والدولية: جاءت المملكة في المرتبة الأولى عربياً والعشرين عالمياً في النقل البحري حسب مؤشر UNCTAD، كما حلت 3 موانئ سعودية ضمن أكبر 100 ميناء في العالم، ورفعت المملكة تصنيفها العالمي في أداء شبكة موانئها البحرية، كما قفزت إلى المرتبة 16 دولياً في حجم كميات المناولة وذلك وفق تقرير Lloyd's List لعام

2021 الذي يقيس القدرة الإنتاجية السنوية لمناولة الحاويات.

وفي المحتوى المحلي: تمّ إطلاق القائمة الإلزامية للأغذية والمنتجات الزراعية لأكثر من 28 منتجاً، والوصول إلى 5 قوائم إلزامية تشمل عدة قطاعات، يبلغ أثرها المتوقع على المحتوى المحلي الصناعي 8,5 مليار ريال.

ختاماً: يسرني أن أتقدم بالشكر الجزيل لأصحاب السمو والمعالي والسعادة أعضاء لجنة البرنامج وقادة الجهات التنفيذية، ولفريق عمل البرنامج على ما بذلوه خلال عام 2021 من قساع وجهود، وبتطلع -بمشيئة الله- لمواصلة العمل سوياً في الأعوام القادمة لتحقيق المزيد من النجاحات والإنجازات، فبقدر فخرنا وسعادتنا بما تحقق من مكتسبات، فكلني ثقة بأنّ القادم أفضل وأجمل وأكبر أثراً، بعون الله وتوفيقه، ثم بالدعم الكبير من لدن قيادتنا الرشيدة.

كلمة الرئيس التنفيذي للبرنامج



سعادة المهندس

سليمان بن خالد المزروع

الرئيس التنفيذي للبرنامج

”مستقبل واضح وخطوات متسارعة“ عنوانٌ يصف مرحلة ما بعد إطلاق رؤية المملكة 2030، التي جاءت لتكون بمثابة خارطة طريق لكيفية الاستفادة من مكامن قوة المملكة الكثيرة وتعظيم أثرها، وهو ما يُشعرنا بالفخر لكوننا أبناء وطن عظيم يزدهر في ظل قيادة أثبتت للعالم أجمع أنّ (الإنسان) وتنميته وتحقيق رخائه هو هاجسها الأول، كما أنّه يضع على عاتقنا مسؤولية كبيرة للعمل الدؤوب على تحقيق الرؤى والتطلعات، ومواكبة التقدّم والمنجزات.

(5) أعوام مرّت، حققت فيها الرؤية عبر برامجها التنفيذية قفزات كبيرة، متجاوزة مرحلة التخطيط ووضع الأفكار، لتبلغ مرحلة التنفيذ وصناعة النجاحات على أرض الواقع، لتستمر مسيرة الصعود، وتزداد الطموحات، وتتعاظم الآمال، ونزداد ثقة بقدراتنا وإمكاناتنا.

وبفضل الله تعالى حقّق برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية من خلال جهاته التنفيذية خلال عام 2021 عدداً كبيراً من الإنجازات الوطنية المهمة التي تدعو بلا شك للفخر والتفاؤل، وذلك على صعيد البنية التحتية، وتحسين الأنظمة والتشريعات، ورفع مستوى الاستفادة من الموارد، وجذب الاستثمارات، ورفع مستوى الربط بالأسواق المحلية والعالمية. وإنّ ما تحقّق على هذه الأمعدة -مما يطلع قارئاً هذا التقرير على نموذجٍ منه- ما هو إلا شيء يسير من طموح كبير يدفعنا جميعاً لمواصلة الركض بنهم لحصد التفوّق، وتحويل الرؤية إلى واقع يليق بوطن عظيم، وقيادة متفردة، وشركاء تنفيذ متفانين،

لنكمل -بمشيئة الله- رحلة الوصول إلى اقتصاد مزدهر ومتنوع ومتين ومليء بالفرص، تتعدّد فيه مصادر الدخل، وتُصنع من خلاله الوظائف النوعية لشباب وشابات المملكة.

وإنني إذ أتحدث عن الإنجازات لأتوجه بأسمى آيات الشكر والعرفان لمقام مولاي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وولي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير محمد من سلمان بن عبدالعزيز -يحفظهما الله- على دعمهما الضخم وعطائهما المستمر وثقتهما بالبرنامج وفريقي، وأسأل الله أن نكون أهلاً لهذه الثقة، كما أشكر معالي رئيس لجنة البرنامج وزير الصناعة والثروة المعدنية الأستاذ بندر بن إبراهيم الخريف ومعالي نائب رئيس اللجنة وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر وكافة أعضاء لجنة البرنامج من أصحاب المعالي والسعادة على حرصهم الدائم على تسهيل عمل البرنامج وتعظيم أثره، كما لا أنسى شكر الجهات التي تعمل على تنفيذ مبادرات البرنامج بشكل رائع وتعاون كبير. ونتطلع -بمشيئة الله تعالى- لعام جديد يزخر بالنجاحات، وتزداد فيه الإنجازات، وترتفع وتيرة الأداء، وتستمر مسيرة التكامل بين قطاعات البرنامج والجهات التنفيذية، ويكون عنوانه (الشغف)، الذي يدفع -بعون الله وتمكينه- لتجاوز التحديات، وتذليل العقبات، وتحطيم الأرقام، بما يسهم في تحقيق أهداف الرؤية وبلوغ مستهدفاتها، وبما يعود أثره إيجاباً على إعلاء شأن وطننا العظيم والنهوض به.



أعضاء لجنة البرنامج 2021



سعادة الأستاذ
ناصر بن دمشق الماشير
ممثل وزارة الاستثمار



سعادة المهندس
أحمد بن موسى الزهراني
ممثل وزارة الطاقة



معالي المهندس
أسامة بن عبدالعزيز الزامل
نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية



معالي الأستاذ
فيصل بن فاضل الإبراهيم
وزير الاقتصاد والتخطيط



معالي المهندس
عبدالله بن عامر السواحه
وزير الاتصالات وتقنية المعلومات



معالي المهندس
صالح بن ناصر الجاسر
وزير النقل والخدمات اللوجستية
نائب رئيس لجنة البرنامج



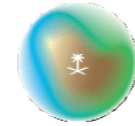
معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية
رئيس لجنة البرنامج



وزارة البيئة والمياه والزراعة
المملكة العربية السعودية



وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



وزارة الصناعة
والتروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENSE

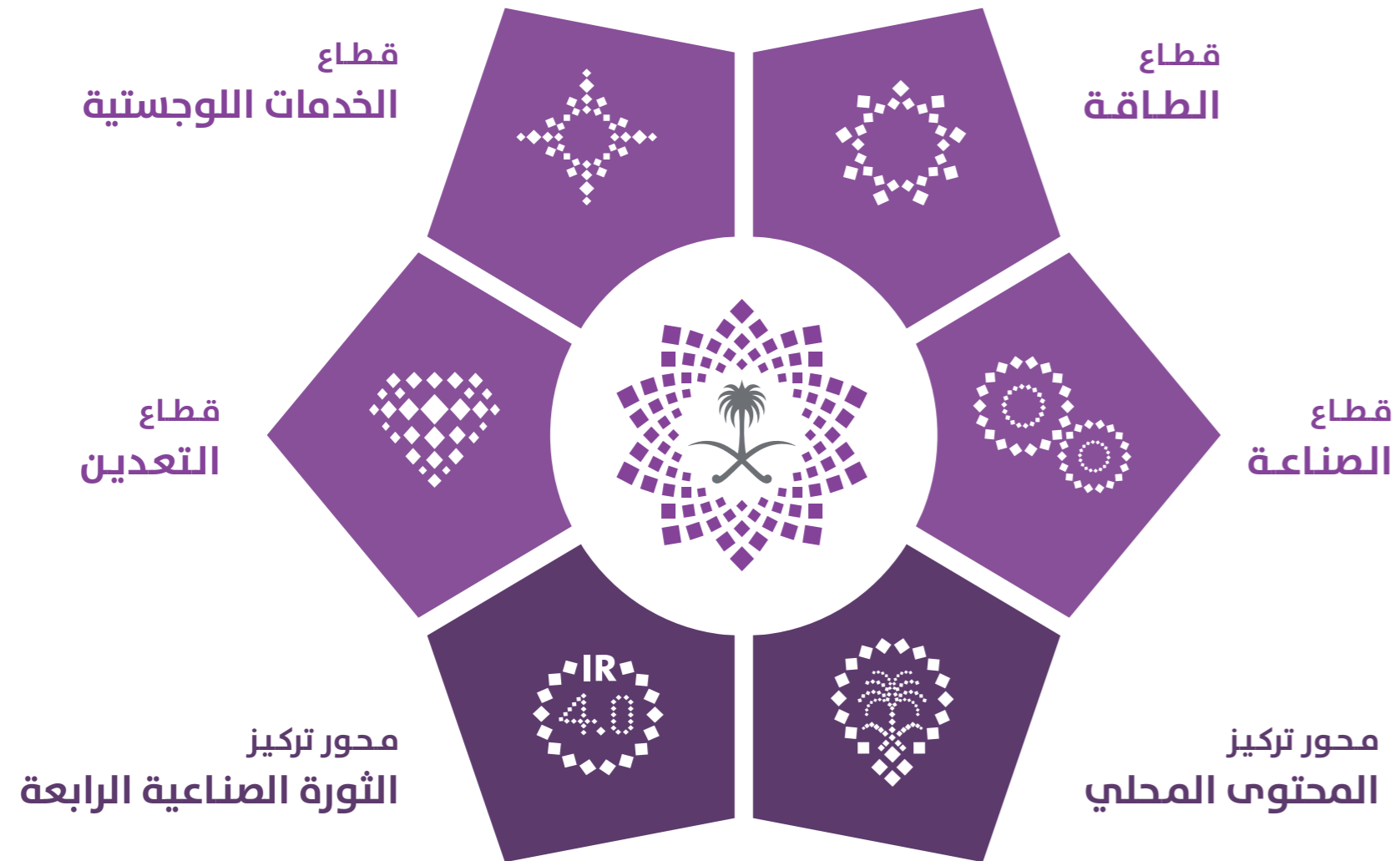


الجهات التففيذية



نطاق البرنامج

يهدف البرنامج إلى: تحويل المملكة إلى قوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية، وتعزيز القيمة المتحققة من قطاعي التعدين والطاقة، والتركيز على محوري المحتوى المحلي والثورة الصناعية الرابعة، ليساهم البرنامج بشكل كبير في تعزيز الأثر الاقتصادي وتنويعه للقطاعات المستهدفة، واستدامة نمو تلك القطاعات وتحقيق ريادتها، وخلق بيئة استثمارية جاذبة فيها.



■ قطاعات التنوع الاقتصادي ■ محورا التركيز

أهداف البرنامج

رؤية VISION 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

3
محاور
الرؤية

مجتمع
حيوي



اقتصاد
مزدهر



وطن
طموح



1 من 6
أهداف
المستوى الأول

تعزيز القيم الإسلامية
والهوية الوطنية
تمكين حياة عامرة وصحية

زيادة معدلات التوظيف

تنمية وتنويع الاقتصاد

تعزيز العمل الحكومي
تمكين المسؤولية الاجتماعية

مساهمة مباشرة

مساهمة غير مباشرة

4 من 27
من الأهداف الفرعية
من المستوى الثاني

تنمية مساهمة القطاع
الخاص في الاقتصاد

تعظيم القيمة المتحققة
من قطاع الطاقة

إطلاق قدرات القطاعات
غير النفطية الواعدة

ترسيخ مكانة المملكة
كمركز لوجستي عالمي

12 من 96
هدفاً تفصيلياً من
المستوى الثالث

• إنشاء مناطق خاصة وإعادة تأهيل المدن الاقتصادية

- رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز
- زيادة الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز
- تطوير الصناعات المرتبطة بالنفط والغاز
- زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة
- رفع تنافسية قطاع الطاقة

- تعظيم القيمة المتحققة من قطاع التعدين والاستفادة منها
- توطین الصناعات الواعدة
- توطین الصناعات العسكرية
- رفع نسبة المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية

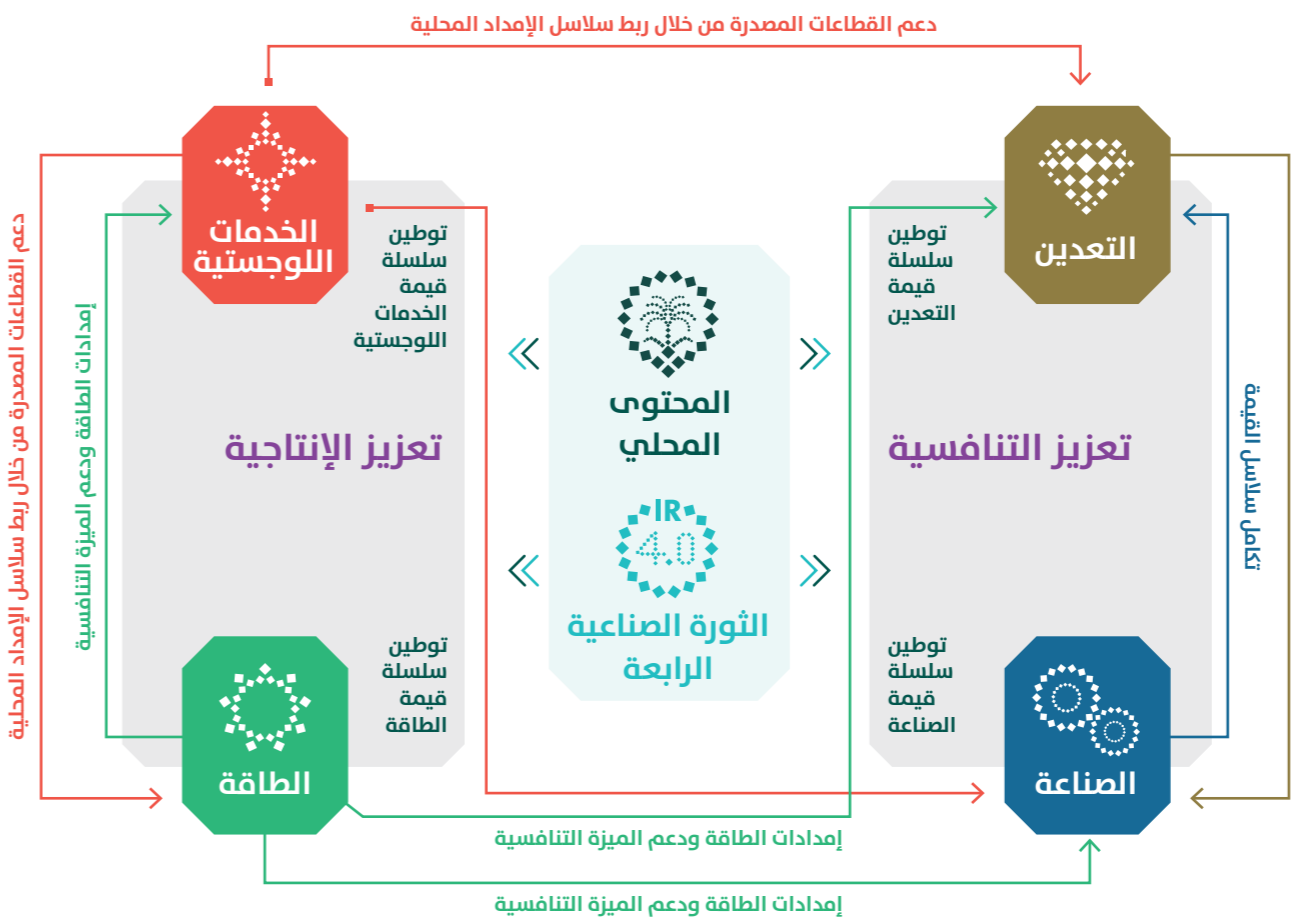
- إنشاء وتحسين أداء المراكز اللوجستية
- تحسين الربط المحلي والإقليمي والدولي لشبكات التجارة والنقل

برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



نتكامل لصناعة المستقبل

إن جمع القطاعات الأربعة في برنامج واحد فكرة عبقرية من صاحب السمو الملكي ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، ويؤمن البرنامج بأن التكامل بين قطاعاته الرئيسية ومحوري تركيزه عامل مصيري ومهم لخلق اقتصاد مزدهر ومتنوع، ورفع مساهمة هذه القطاعات في الناتج المحلي الإجمالي، وتعظيم القيمة المضافة من خلالها. ويعمل البرنامج على مواءمة القطاعات على مستوى الاستراتيجيات؛ لضمان الاستغلال الأمثل لمدخلات ومخرجات كل قطاع، والخروج بأليات تنفيذ تساهم -بمشيئة الله- في الوصول لمستهدفات رؤية المملكة 2030.



استراتيجية البرنامج

يعتمد البرنامج على 4 ركائز استراتيجية مهمة، تسهم في تحقيق المستهدفات الطموحة للبرنامج بإذن الله، وهذه الركائز هي:

1. تعزيز التكامل لاستغلال الموارد، سواء الموارد الطبيعية أو الأصول أو الموارد البشرية.
2. رفع التنافسية والإنتاجية، وتقديم المكنات اللازمة للوصول إلى العالمية.
3. تطوير المنظومة وتحسين العمليات؛ للتركيز على احتياجات المستثمرين والقيمة المضافة، بدلاً من التركيز على الاستثمار فقط.
4. تعظيم الترابط الداخلي والخارجي والوصول لمناطق الطلب في المناطق العالمية.

كما تتبع الاستراتيجية نموذج تطوير:

يبدأ من: البناء على مكامن القوة، والمحافظة على المكتسبات، وتطوير مزايا تنافسية مستدامة.
ويقف على: مقومات تزيد من تنافسية القطاعات على المدى القصير والمتوسط والبعيد.

قوة صناعية رائدة ومنصة لوجستية عالمية

تنوع العائد الاقتصادي عن طريق خلق بيئة استثمارية جاذبة ومنصة لوجستية عالمية

الركائز الاستراتيجية

تعزيز التكامل لاستغلال الموارد | رفع التنافسية والإنتاجية | تطوير المنظومة وتحسين العمليات | تعظيم الترابط الداخلي والخارجي

قطاعات التنوع الاقتصادي

الطاقة | التعدين | الصناعة | الخدمات اللوجستية

محورا التركيز

المحتوي المحلي | الثورة الصناعية الرابعة

الممكنات

تابعة للبرنامج | بالتعاون مع برامج أخرى

السياسات والأنظمة والمعايير | التحفيز | التمكين المالي | إشراك القطاع الخاص وتحفيز ريادة الأعمال | رأس المال البشري وتنمية الابتكار والبحث والتطوير

لمحة اقتصادية





”

إن عزم المملكة الثابت وخطتها المتينة في التحول إلى مركز صناعي ومحور لوجستي رائد في المنطقة يأتي في سبيل تحقيق التنوع الأمثل في هيكلها الاقتصادي، وتقديم منصة من السياسات والخدمات السبّاقة في مرونتها ومواكبتها للمتغيرات، ومنافسة قطاعاتها في إضافة القيمة المثلى لشركائها ولموقعها الجغرافي المتميز، وتوظيف ذلك في الوصول إلى خدمة الأسواق المختلفة في القارات الثلاث معززةً بذلك ارتباطها القوي بالاقتصاد العالمي

“

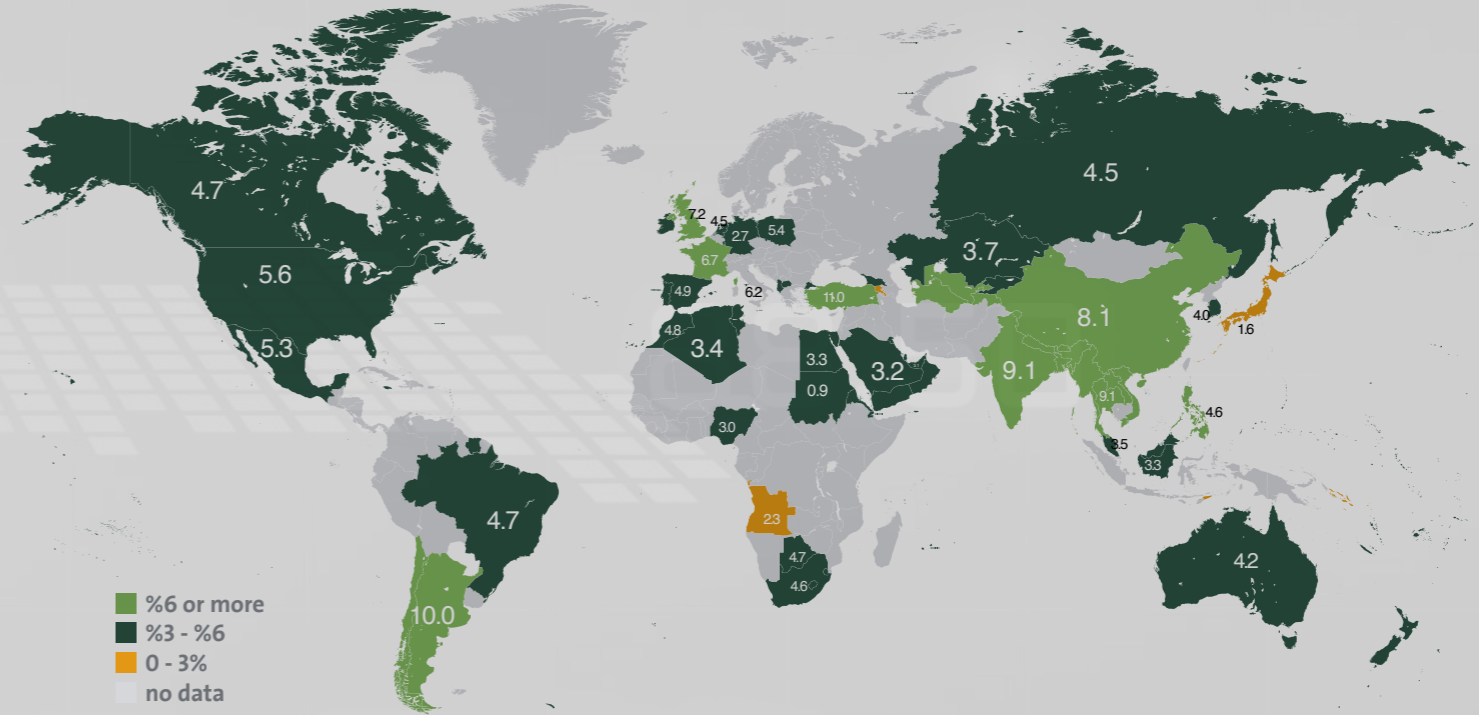


معالي الأستاذ
 فيصل بن فاضل الإبراهيم
 وزير الاقتصاد والتخطيط

الاقتصاد العالمي

نما الاقتصاد العالمي في عام 2021 نتيجة التعافي من جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19) والانفتاح الاقتصادي، حيث تحقق نمو عالمي بنسبة 5.9% مقارنة بعام 2020.

معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي لعام 2021



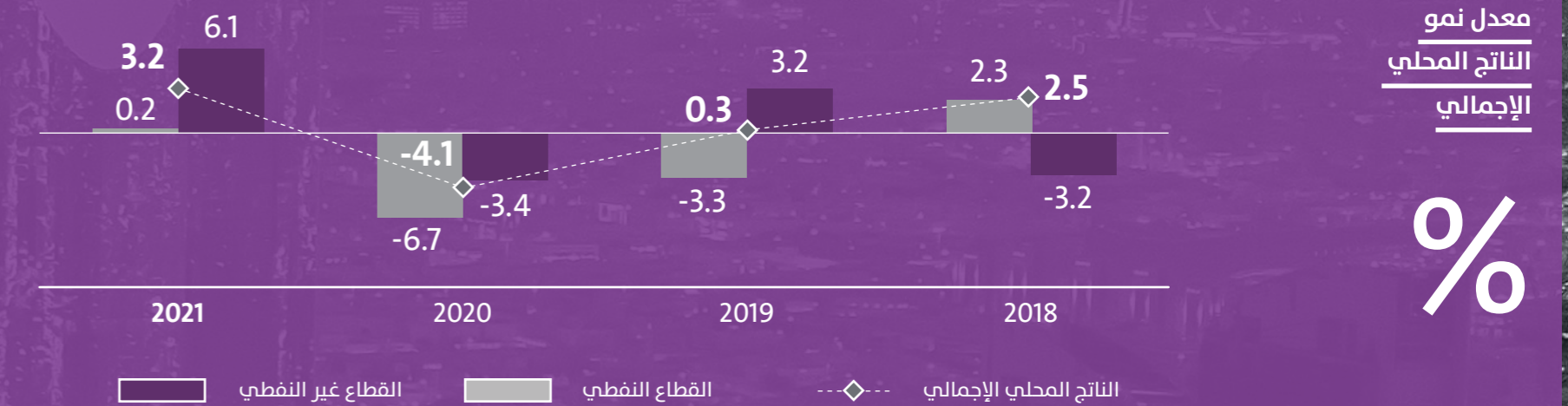
بدأ الاقتصاد العالمي بالتعافي من أواخر عام 2020، واستمر بالنمو حتى وصل نمو الناتج الإجمالي العالمي لنسبة 5.9% في عام 2021، بعد أن كانت نسبته (-3.1)% في عام 2020، وحققت الهند أعلى نمو للناتج المحلي الإجمالي بنسبة 9.0% بعد أن كانت (-7.3)% في عام 2020، تليها الصين بنمو سنوي نسبته 8.1%.

الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي

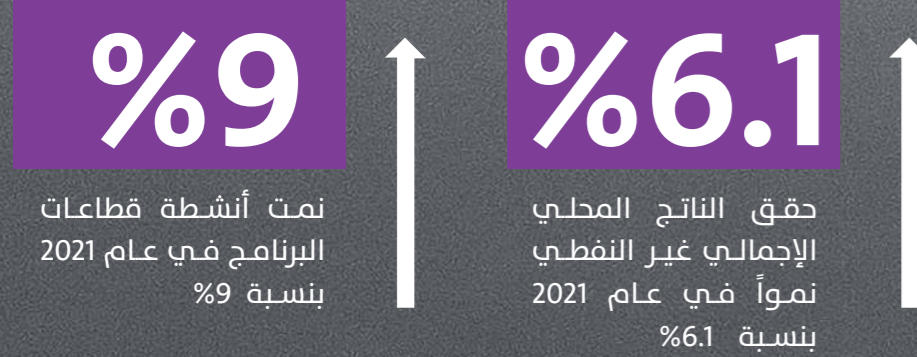
الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي	% 2021	% 2020
الاقتصاد العالمي	5.9	-3.1
المملكة العربية السعودية	3.2	-4.1
الإمارات العربية المتحدة	3.1	-5.9
جمهورية مصر العربية	3.3	3.6
الولايات المتحدة الأمريكية	5.6	-3.4
المملكة المتحدة	7.2	-9.4
الصين	8.1	2.3
الهند	9.0	-7.3
كوريا	4.0	-0.9
اليابان	1.6	-4.6
ماليزيا	3.5	-5.6
روسيا	4.5	-2.7

الاقتصاد السعودي

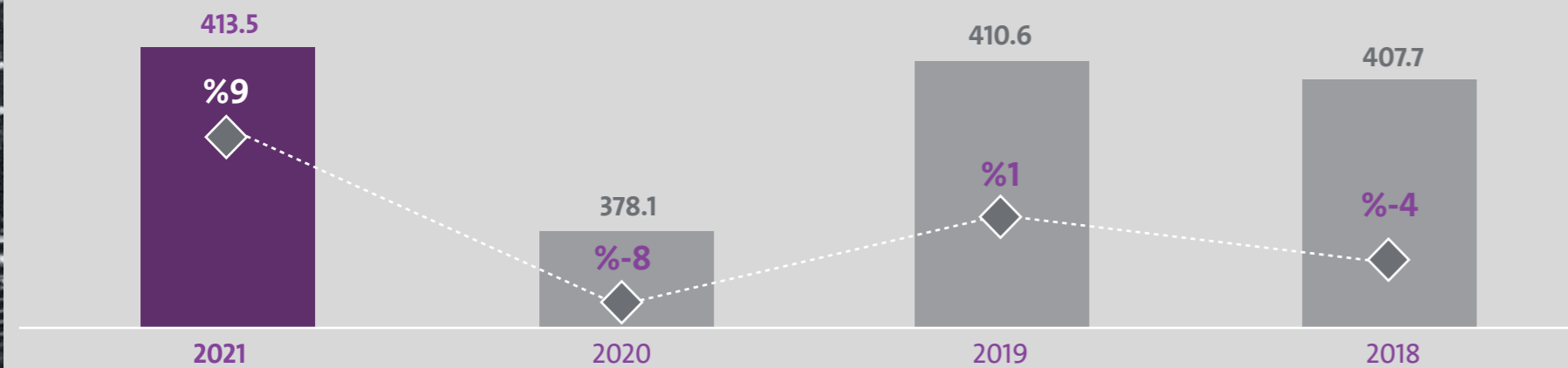
انتعش الاقتصاد السعودي في عام 2021 وذلك على ضوء التعافي التدريجي للاقتصاد وانحسار آثار جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19)، حيث حقق الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي نمواً بمعدل 3.2% مقارنة بعام 2020 وذلك بقيمة 2,614 مليار ريال، قاده النمو في الناتج المحلي الإجمالي للقطاع غير النفطي بمعدل 6.1% مقارنة بعام 2020، وحقق الناتج المحلي للقطاع النفطي ارتفاعاً بمعدل 0.2% مقارنة بعام 2020.



تشير بيانات الهيئة العامة للإحصاء إلى نمو الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي للأنشطة الاقتصادية لقطاعات البرنامج في عام 2021 بنسبة 9% مقارنة بعام 2020، وبلغت قيمة الناتج 413.5 مليار ريال.



الناتج المحلي الإجمالي للأنشطة الاقتصادية لقطاعات البرنامج (مليار ريال)



المصدر: الهيئة العامة للإحصاء، تحليلات فريق برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.

إجمالي الصادرات السعودية

274.9

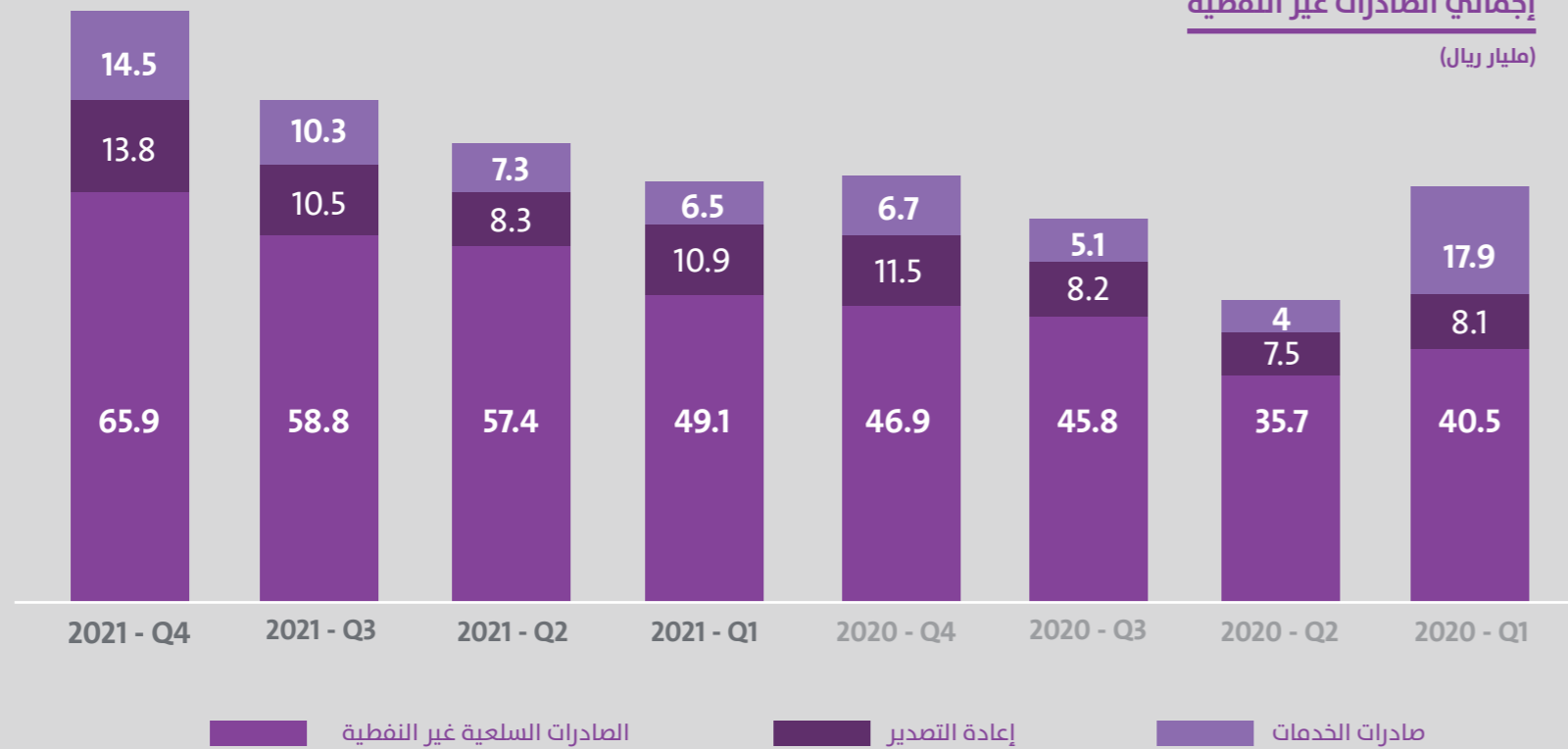
قيمة الصادرات غير
النفطية (السلع وإعادة
التصدير) بزيادة نحو
34.5% عن عام 2020.

بدأت صادرات المملكة العربية السعودية بالارتفاع منذ شهر يونيو من عام 2020 مدعومة بالزيادة في الصادرات النفطية، حيث وصلت الصادرات النفطية لأعلى قيمة لها في شهر أكتوبر من عام 2021 بقيمة 82.4 مليار ريال، كما حققت الصادرات السلعية غير النفطية نمواً في عام 2021 (الشكل أدناه يوضح نمو الصادرات).

بلغ إجمالي الصادرات غير النفطية في عام 2021 نحو 313.5 مليار ريال، وأشارت بيانات الهيئة العامة للإحصاء إلى تحسن في أداء الصادرات السلعية غير النفطية، إذ سجلت في نهاية العام 231.3 مليار ريال، مقارنة بنحو 168.9 مليار ريال في عام 2020 وذلك بنسبة زيادة بلغت حوالي 37%، كما تحسنت قيمة عمليات إعادة التصدير بنهاية عام 2021 وبلغت 43.5 مليار ريال، مقارنة بنحو 35.3 مليار ريال في عام 2020، وذلك بنسبة زيادة بلغت حوالي 23%، وتمثل الزيادة غير المسبوقة للصادرات السلعية غير النفطية انعكاساً لارتفاع الأسعار وزيادة الكميات من خلال الجهود التحفيزية والمبادرات التمكينية. وقد استمر الانخفاض في صادرات الخدمات منذ عام 2020 بسبب تأثيرات جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19) في الربعين الأول والثاني من عام 2021، وبدأت بالتحسن في الربع الثالث من العام.

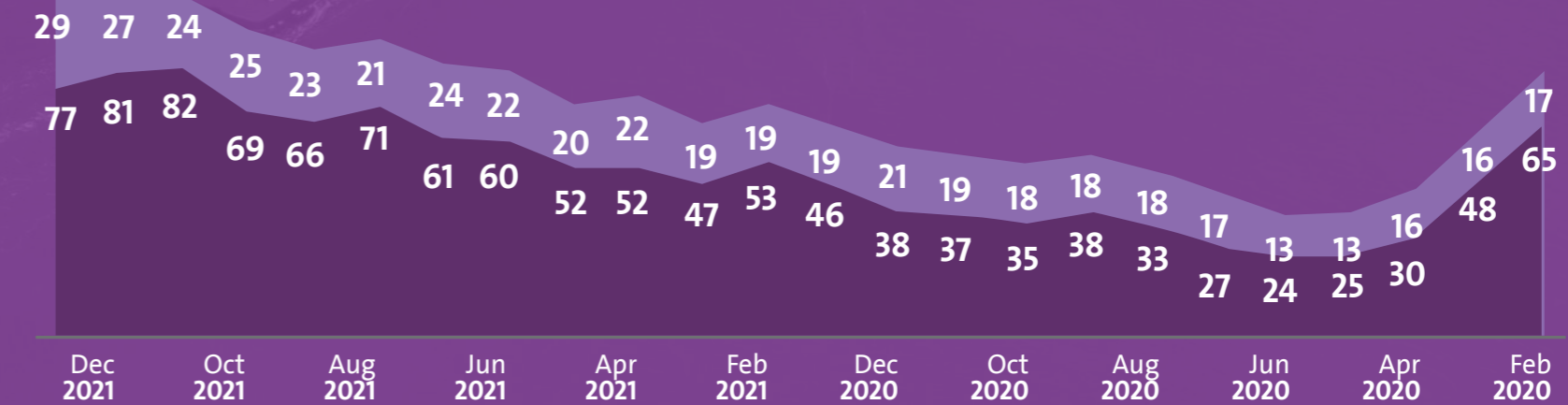
إجمالي الصادرات غير النفطية

(مليار ريال)



صادرات المملكة العربية السعودية

(مليار ريال)



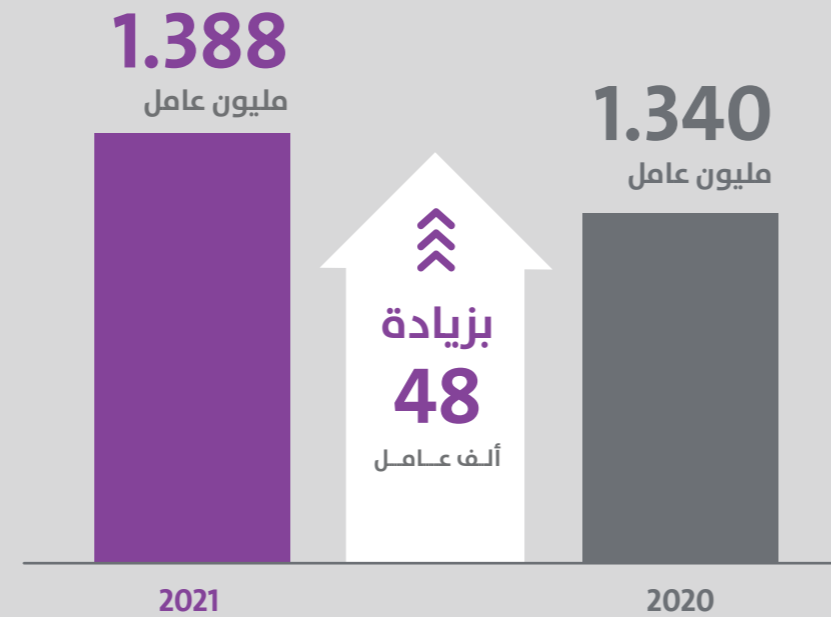
الصادرات غير النفطية (السلع وإعادة التصدير)

الصادرات النفطية

التوظيف في قطاعات البرنامج

مقارنة أعداد الموظفين في قطاعات البرنامج

لعامي 2020 و 2021



غير سعوديين

↑ 17.8
ألف عامل

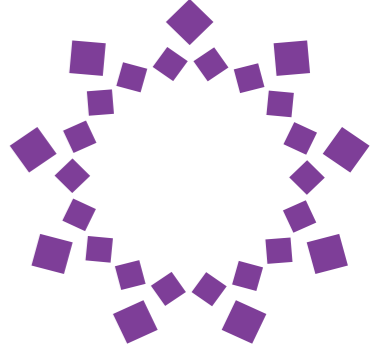
سعوديون

↑ 31.1
ألف عامل

بلغ عدد العاملين في قطاعات البرنامج في عام 2021 نحو 1.388 مليون عامل، وارتفعت نسبة التوطين من 31% في عام 2020 إلى 32% في نهاية عام 2021. وتشير البيانات إلى ارتفاع في عدد العاملين في قطاعات البرنامج بنحو 48.8 ألف عامل، وهو ما ساهم في خفض نسبة البطالة، إذ زاد عدد العاملين السعوديين بنحو 31.1 ألف عامل، كما زاد عدد العاملين غير السعوديين بنحو 17.8 ألف عامل، وتصدر قطاع الخدمات اللوجستية قائمة القطاعات في خلق الوظائف، يليه قطاع التعدين، ثم قطاع الصناعة، مما يؤكد على استمرار فاعلية الإجراءات والمبادرات الحكومية التي اتخذت للحد من آثار جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19) على معدلات البطالة.

قطاعات البرنامج ومحورا تركيزه





قطاع

الطاقة

لتستمر
الريادة..



قطاع الطاقة



صاحب السمو الملكي
الأمير عبدالعزيز بن سلمان
وزير الطاقة

” أنتظر بكل شوق اليوم الذي سيأتي كل منكم إلى الأمير محمد بن سلمان ولي العهد، وتخبرونه بأنكم أنجزتم مهمة تحقيق الرؤية كاملة. هذا اليوم سأفتخر به وأترقبه، ولا أخفيكم أنني أرى ملامح هذا اليوم قريبة منا



منذ أن تدفق النفط من البئر السابع (بئر الخير) في مدينة الدمام عام 1938م حملت المملكة على عاتقها مهمة إمداد العالم بالطاقة، حتى أصبحت اليوم -بفضل الله- المنتج الأكثر موثوقية للطاقة على مستوى العالم، وذلك بجهود أجيال تعاقبت على العمل لتطوير هذا القطاع. ونستلم الراية اليوم في ظل رؤية طموحة وقيادة حكيمة لنواصل مسيرة الإنجاز، وليستمر العطاء بإذن الله.

تستهدف توجهات قطاع الطاقة تعظيم القيمة المتحققة من القطاع من خلال:

1 دعم تعزيز البنية التحتية لقطاع الكهرباء في المملكة بما يدعم متطلبات النمو الاقتصادي.

2 تعظيم القيمة المضافة من زيادة الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز الجاف والإيثان وسوائل الغاز الطبيعي.

3 زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في الاستهلاك المحلي للطاقة وتحقيق مستهدفاتها في مزيج الطاقة الأمثل لإنتاج الطاقة الكهربائية بالكامل مع الغاز الطبيعي، وبناء القدرات الوطنية للوصول إلى ريادة المملكة في قطاع الطاقة المتجددة عالمياً، وتطوير البنية التشريعية والتنظيمية المحفزة لقطاعات الطاقة المكتملة لتعظيم المردود الكلي على الاقتصاد الوطني.

4 الاستغلال الأمثل للموارد الهيدروكربونية في المملكة لدعم الاقتصاد الوطني والالتزام البيئي من خلال تلبية الطلب المحلي من الموارد الهيدروكربونية والتصدير للخارج ورفع مستويات كفاءة الطاقة وتنويع مصادر الطاقة في مزيج الطاقة الوطني.

أهدافنا

3.2.2

زيادة الطاقة الإنتاجية والتوزيعية للغاز

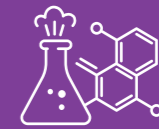
3.2.4

زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة

3.2.5

رفع تنافسية قطاع الطاقة

أبرز الطموحات 2030



الاستغلال الأمثل للموارد الهيدروكربونية
في المملكة لدعم الاقتصاد الوطني
والالتزام البيئي



توفير الخدمة الكهربائية للمستهلكين
بشكل تنافسي يحقق استدامة القطاع



الوصول إلى ريادة المملكة عالمياً في
قطاع الطاقة المتجددة



رفع نسبة مساهمة مصادر الطاقة
المتجددة إلى ما يقارب 50% من مزيج
الطاقة للوصول إلى المزيج الأمثل لإنتاج
الطاقة الكهربائية



رفع نسبة المحتوى المحلي
في قطاع النفط والغاز إلى 75%

رؤية
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

أبرز ما تم تحقيقه



استفاد 125 ألف
مواطن من أكثر من

ألف جهاز تكييف
عالي الكفاءة مصنعة محلياً

295



تحقيق أقل تكلفة شراء كهرباء في العالم
في مشروع الشعبية للطاقة الشمسية

1.04

سنت/ كيلواط ساعة



طرح واعتماد تشييد وبناء مشروعات
للطاقة المتجددة بسعة إجمالية

7,100

ميغاواط
بنهاية 2021



اكتمال فصل

الشركة السعودية لشراء الطاقة
(المشترى الرئيس)

عن الشركة السعودية للكهرباء





قطاع

التعددين

إمكانيات
وازدهار..

قطاع التعدين



معالي الأستاذ

بندر بن إبراهيم الخريف

وزير الصناعة والثروة المعدنية

رئيس لجنة البرنامج

”
المسؤولية تقع على عاتقنا للتغلب
على تحديات تنمية قطاع التعدين،
وإيجاد بيئة جاذبة للاستثمارات، والتي
تتطلب بطبيعتها شراكة فاعلة بين
القطاعين الحكومي والخاص، وفهماً
عميقاً لدور كل طرف؛ ذلك أن القطاع
التعديني يحتاج لرؤوس أموال كبيرة،
ونظرة استثمارية طويلة الأجل

“



بدأت الأعمال المتعلقة بالتعدين
والمناجم في عهد الملك
عبدالعزیز رحمه الله، وذلك
بالاستفادة من منجمي مهد
الذهب وظلم.
وقد بدأ نشاط التعدين في
الستينات الميلادية من القرن
الماضي بغرض تنويع اقتصاد
المملكة، كما قامت المملكة قبل
أكثر من 40 عاماً بإصدار نظام خاص
بالتعدين، ورفعت مستوى الإنفاق
على أعمال المسح والتنقيب.
واليوم ومن خلال رؤية المملكة
2030 يحظى قطاع التعدين
باهتمام كبير، ويعمل برنامج
تطوير الصناعة الوطنية والخدمات
اللوجستية على تعظيم مساهمة
هذا القطاع ليكون الركيزة الثالثة
للصناعة السعودية.

تستهدف توجهات قطاع التعدين تعظيم
القيمة المتحققة من القطاع من خلال:

1 تطوير الأنظمة والتشريعات وتحسين الممكنات لرفع
مستوى تنافسية القطاع.

2 خلق فرص وظيفية وتنمية الكوادر الوطنية.

3 توفير البيانات الجيولوجية اللازمة من خلال العمل
على إتمام أعمال البرنامج العام للمسح الجيولوجي
لمنطقة الدرع العربي.

4 رفع الإنفاق على أعمال الاستكشاف للوصول إلى
معدلات الإنفاق العالمي، وذلك من خلال استثمارات
القطاع الخاص، والدعم المخصص من صندوق
الاستكشاف المقترح إنشأه ضمن مبادرات القطاع.

5 تحسين تجربة المستفيد ورفع مستوى الرضا من
خلال تحسين الخدمات، وتوفير البيانات اللازمة
بصيغة رقمية ودرجة عالية من الموثوقية، وتسهيل
الوصول إليها، وتقليص مدة إصدار تراخيص الكشف.

6 تعظيم القيمة المضافة للخامات المعدنية، من خلال
تطوير سلاسل القيمة المضافة للصناعات المعدنية
بمشاركة القطاع الخاص؛ لتوفير فرص استثمارية
كبيرة ونوعية.

هدفنا

3.3.1

تعظيم القيمة المتحققة
من قطاع التعدين

أبرز الطموحات 2030

رؤية VISION 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

تعظيم المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي لتصل إلى 176 مليار ريال



خلق وظائف جديدة تقدر بأكثر من 219 ألف وظيفة



تحسين تجربة المستفيد، ورفع مستويات الرضا عن الخدمات المقدمة، وتقليص مدة إصدار تراخيص الكشف لتصل إلى 60 يوماً



أبرز ما تم تحقيقه

إطلاق أعمال المسح الجوي الجيوفيزيائي للدرع العربي



سيتم من خلال أعمال المسح الجوي الجيوفيزيائي للدرع العربي توفير البيانات الجيولوجية لمساحة الدرع العربي كاملة؛ وذلك لتمكين الأعمال الاستكشافية التعدينية، وتعزيز دور قطاع التعدين، ورفع مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي.

حقق قطاع التعدين في المملكة الإيرادات الأعلى في تاريخه على إثر الإصلاحات والتطور المتسارع الذي يشهده القطاع حيث بلغت العائدات المحققة للعام 2021 أكثر من 727 مليون ريالاً بزيادة قدرها 27% عن العوائد المحققة في العام السابق.



فيلم
منصورة ومسرة

رخصة استطلاع

32

إصدار وتجديد



رخصة محاجر مواد بناء

579

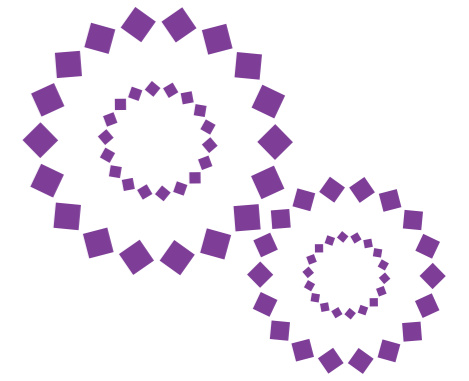
إصدار وتجديد

رخصة استكشاف

164

إصدار وتجديد

بدء العمل بنظام الاستثمار التعديني الجديد، وقد تم بنهاية عام 2021: إصدار وتجديد 32 رخصة استطلاع، و 164 رخصة استكشاف، و 579 رخصة محاجر مواد بناء، وهو ما سيسهم في زيادة الإيرادات غير النفطية، وتنويع مصادر الدخل.



قطاع

الصناعة

اكتشاف
الفرص..

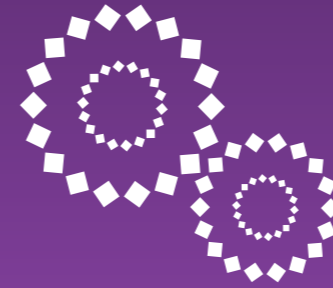


قطاع الصناعة



معالي الأستاذ
بندر بن إبراهيم الخريف
وزير الصناعة والثروة المعدنية
رئيس لجنة البرنامج

”
وزارة الصناعة والثروة المعدنية
حريصة على إيجاد محفزات للقطاع
الصناعي في مختلف المجالات،
وسنشهد خلال الفترة المقبلة
بمشيئة الله- طفرة هائلة في
هذا القطاع
“



بدأت الصناعة في المملكة العربية السعودية مع توالي الاكتشافات البترولية في ثلاثينات القرن العشرين الميلادي، وتأسيس شركة أرامكو، وكانت قبل ذلك مقتصرة على الحرف التقليدية والصناعات اليدوية. وفي عام 1962 تأسست المؤسسة العامة للبترول والمعادن (بترومين) لتتولى كل ما يتعلق بالصناعة في المملكة باستثناء أعمال أرامكو، واستمرت كذلك حتى عام 1975 والذي تسلمت فيه وزارة الصناعة والكهرباء -حينها- المشاريع الصناعية. وقد شهدت الأعوام (1974, 1975, 1976): 3 إنشاءات صناعية آنذاك، وهي: الصندوق الصناعي، والهيئة الملكية للجبيل وينبع، وشركة سابك. وتتضاعف اليوم جهود تنمية القطاع الصناعي، حيث تهدف رؤية المملكة 2030 عبر برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية إلى تحويل المملكة لقوة صناعية رائدة.

تستهدف توجهات قطاع الصناعة تعظيم القيمة المتحققة من القطاع من خلال:

- 1 خلق اقتصاد صناعي مرن وتنافسي يقوده القطاع الخاص يسهم في رفع مؤشرات الاقتصاد الكلي، من خلال التوسع في الصناعات الواعدة (مثل: الأدوية، والمستلزمات الطبية، والسيارات)، والصناعات المرتبطة بالنفط والغاز (مثل: صناعة الكيماويات المتخصصة، والبلاستيك، والمطاط)، والصناعات العسكرية، وخلق بيئة تمكينية منافسة تميز ب: توفر بنية تحتية رائدة، وأطر تشريعية وتنظيمية مرنة وشفافة، وثقافة بحث وابتكار تتناسب مع متطلبات المنشآت الصناعية بمختلف أحجامها.
- 2 حماية الصناعة الوطنية من الإغراق والمنافسة غير العادلة، ورفع كفاءة المنتجات المحلية للمنافسة إقليمياً وعالمياً، وهو ما يسهم في نمو القطاعات الصناعية الواعدة وتعزيز الصادرات.
- 3 تعظيم القيمة المضافة للاقتصاد، من خلال رفع نسبة مساهمة المصنعين المحليين في المشتريات الحكومية والنفقات الرأسمالية والتشغيلية للشركات الحكومية في القطاع الصناعي، وتنمية رأس المال البشري وتدريب الأيدي العاملة، وجذب الاستثمارات لتوطين الصناعات في المملكة.
- 4 توطين صناعات نوعية لتحفيز متانة الاقتصاد الوطني ومرونته في التعامل مع الأزمات والتكيف مع المتغيرات العالمية، وكذلك توطين صناعات يمكن للمملكة تحقيق الريادة العالمية والإقليمية فيها، إضافة إلى العمل على قيادة التكامل الصناعي الإقليمي.
- 5 تطوير إمكانات نوعية تشمل: إنشاء مناطق صناعية واقتصادية خاصة، ورفع جودة المدن الاقتصادية والصناعية، وتحسين الأنظمة والتشريعات ذات العلاقة؛ لرفع التنافسية، وجذب مزيد من الاستثمارات الإقليمية والدولية.

أهدافنا

- 3.2.3 — تطوير الصناعات المرتبطة بالنفط والغاز
- 3.3.3 — توطين الصناعات الواعدة
- 3.3.4 — توطين الصناعات العسكرية
- 3.1.7 — إنشاء مناطق خاصة وإعادة تأهيل المدن الاقتصادية

أبرز الطموحات 2030

رؤية VISION 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



توطين صناعة آلات ومعدات
رائدة ومنافسة عالمياً



توطين 40% من قيمة السوق
في صناعة الأدوية، ورفع
نسبة توطين صناعة الأجهزة
والمستلزمات الطبية إلى 15%



أن تكون المملكة مركزاً إقليمياً
للصناعات الغذائية، لتلبية
85% من الطلب المحلي على
الصناعات الغذائية، وتعزيز
الطاقة الإنتاجية لقطاع
الاستزراع المائي



الوصول إلى نسبة 50% في
توطين الإنفاق العسكري
والأممي



أن تكون صناعة مصادر الطاقة
المتجددة ضمن الصناعات
الرائدة في المملكة



توطين 70% من سلسلة التوريد
المستقبلية للمواد الكيماوية
الأساسية والوسيطة وتحديد
أولويات 18 مجموعة كيماوية
متخصصة



استكمال وإعادة تأهيل
المناطق والمدن الاقتصادية
الحالية، واعتماد 8 مناطق
اقتصادية مستهدفة لعام
2025



بناء صناعة بحرية مستدامة
ومنافسة على المستوى
الإقليمي



أبرز ما تم تحقيقه

استثمارات

100

مليار



استقطاب استثمارات صناعية بإجمالي 100 مليار ريال عن طريق الهيئة الملكية للجبيل وينبع، والهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية، والهيئة العامة للصناعات العسكرية.

ترخيص

74

شركة



تم في عام 2021 الترخيص لـ 74 شركة ضمن تراخيص القطاع العسكري، وقد بلغ إجمالي الشركات المرخصة 144 شركة. ويسهم ذلك في رفع مستوى الاستثمار في قطاع الصناعات العسكرية، وتعظيم مساهمته في تحقيق التنوع الاقتصادي، وتحقيق مستهدفات التوطين.

إنشاء

16

مصنعاً ذاتياً

تم في عام 2021 إنجاز 68 مصنعاً جاهزاً و 16 مستودعاً ذاتياً، ليكتمل بذلك إنشاء 197 مصنعاً جاهزاً و 16 مستودعاً ذاتياً. ويسهم ذلك في جذب المزيد من الاستثمارات للقطاع الصناعي، وتسهيل رحلة المستثمر، وتمكينه من تحقيق استثماره.

إنشاء

197

مصنعاً جاهزاً



إطلاق برنامج
"صنع في السعودية"

SAUDI
MADE

بهدف إبراز المنتج الوطني، وتعزيز ثقافة الولاء تجاهه، وتمكينه من المنافسة في الأسواق المحلية والعالمية.



بدء الإنتاج

820

مصنعاً جديداً

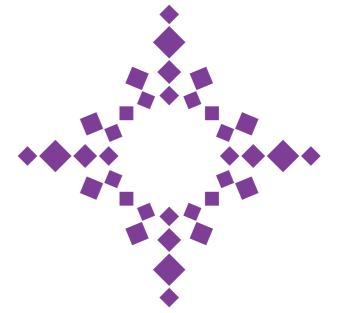


إصدار

954

ترخيصاً صناعياً

إصدار 954 ترخيصاً صناعياً جديداً، وبدء الإنتاج لـ 820 مصنعاً جديداً تشكل ما نسبته 8% من إجمالي عدد المصانع القائمة في المملكة والتي تجاوز 10 آلاف مصنعاً، ويسهم ذلك في توسيع القاعدة الإنتاجية الصناعية في المملكة.



قطاع

الخدمات اللوجستية



وصول
وترابط..

قطاع الخدمات اللوجستية



معاللي المهندس

صالح بن ناصر الجاسر

وزير النقل والخدمات اللوجستية

نائب رئيس لجنة البرنامج



يعمل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية -من خلال الجهات التنفيذية بقطاع الخدمات اللوجستية- على تحويل المملكة إلى منصة لوجستية عالمية، عبر استغلال موقعها المتميز الذي يربط بين القارات الثلاث (آسيا، وأوروبا، وأفريقيا)، وذلك من خلال الاستفادة من البنية التحتية الصلبة في المملكة، حيث ترتبط المطارات في المملكة -التي بلغت 28 مطاراً- مع بعضها البعض بشبكة طرق متكاملة يجاوز طولها 73 ألف كم، احتلت على إثرها المملكة المرتبة الأولى عالمياً في الربط البري. ويتكامل ذلك مع 10 موانئ موزعة على السواحل السعودية، وسكك حديدية تربط بين أهم المناطق التجارية والحيوية في المملكة. وتجدر الإشارة إلى أنه يجري العمل بوتيرة متسارعة لتطوير أنماط النقل القائمة، واستحداث وتبني تقنيات حديثة للنقل؛ سعياً لمواكبة التغيرات، ومنافسة الدول المتقدمة في هذا المجال، بما يسهم في تحقيق طموحات رؤية المملكة 2030.

تستهدف توجهات قطاع الخدمات اللوجستية تعظيم القيمة المتحققة من القطاع من خلال:

1 تعزيز مكانة المملكة العربية السعودية مركزاً لوجستياً عالمياً، حيث تتمتع المملكة بموقع جغرافي استراتيجي مميز يتوسط خطوط التجارة، ويربط 3 قارات (آسيا، وأوروبا، وأفريقيا).

2 تحسين التكامل مع أنماط النقل، عبر تعزيز الروابط بين النقل البحري والجوي والطرق والسكك الحديدية، مما يسهم في تحسين خدمات البضائع والشحن.

3 تحسين إجراءات وتشريعات تراخيص الخدمات اللوجستية.

4 توفير تكلفة أقل لنقل وتخزين البضائع السعودية المنشأ من خلال الخدمات اللوجستية المتقدمة، وهو ما يشجع مبادرات الصناعة المحلية، ويسهم في جذب مستثمرين صناعيين جدد للاستفادة من هذه المزايا.

5 تقدّم ترتيب المملكة في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية من المرتبة 55 إلى المراتب العشر الأولى، وضمان ريادتها إقليمياً.

6 الاستثمار في التقنيات الذكية (مثل: الأتمتة عبر الموانئ والبنية التحتية اللوجستية)؛ لتسريع وتسهيل ورفع كفاءة التشغيل.

7 تحسين الربط مع دول الجوار، مما يسهم في زيادة جاذبية السوق السعودية للمستثمرين الأفراد، ويسهل التنقل ونقل البضائع.

أهدافنا

3.5.1

إنشاء وتحسين أداء
المراكز اللوجستية

3.5.2

تحسين الربط المحلي
والإقليمي والدولي
لشبكات التجارة والنقل

أبرز الطموحات 2030

40+ مليون حاوية قياسية
حجم البضائع المتناولة
عبر موانئ المملكة



330 مليون مسافر
عدد الركاب عبر مطارات المملكة



ضمن أعلى 10 دول
ترتيب المملكة في
مؤشر الأداء اللوجستي



رفع الترابط
بين المملكة والعالم



وخفض تكلفة
نقل البضائع والركاب؛ لاستيعاب
حجم البضائع المتناولة وعدد الركاب



رؤية 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



أبرز ما تم تحقيقه

إطلاق

الاستراتيجية الوطنية
للنقل والخدمات
اللوجستية

إنشاء

وكالة
الخدمات
اللوجستية

إطلاق

الرخصة
اللوجستية
الموحدة

الحزمة الأولى

32
رخصة لشركات
دولية ومحلية

فوز

المملكة بعضوية مجلس
المنظمة البحرية الدولية
لعاقبي 2022-2023

إطلاق

ميناء المملكة
الأول
عالمياً



موانئ المملكة الأكثر كفاءة عالمياً
من بين 370 ميناء حول العالم حقق ميناء الملك عبدالله المرتبة الأولى،
وحقق ميناء جدة الإسلامي المرتبة الثامنة متقدماً 55 مركزاً، وحقق ميناء
الملك عبدالعزيز المرتبة 14 عالمياً متقدماً 88 مركزاً، وذلك في مؤشر أداء
موانئ الحاويات عالمياً لعام 2021م والصادر من البنك الدولي ومؤسسة
S&P GLOBAL.



تصنيف 4
مطارات
سعودية

ضمن أفضل

100
مطار دولياً

ضمن أفضل

10
مطارات في الشرق الأوسط

وتدريب

300
متدرباً



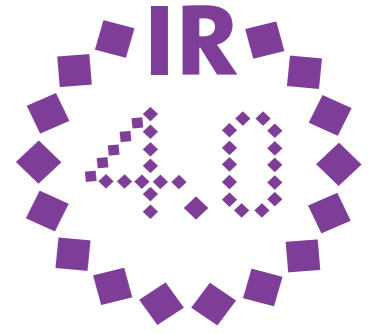
إطلاق
الأكاديمية
اللوجستية



سجلت المملكة تقدماً في مؤشر اتصال شبكة
الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية،
وذلك ضمن تقرير "UNCTAD".

70.097
نقطة
كمتوسط
لعام 2021

نقطة
كمتوسط
لعام 2021



الثورة الصناعية الرابعة

صناعة
المستقبل..



الثورة الصناعية الرابعة

”



معالي المهندس

عبدالله بن عامر السوادة

وزير الاتصالات وتقنية المعلومات

عضو لجنة البرنامج

“

ستكون الثورة الصناعية الرابعة التي نشهدها اليوم ممكناً أساسياً في تحقيق رؤية المملكة 2030، وهو ما يتطلب من الجميع صياغة نماذج عمل وآليات تنفيذ جديدة تحتكم لقواعد التنافسية العالمية الجديدة المبنية على الانتقال من التركيز على الأصول والخبرات إلى الاعتماد الكلي على الوقود الجديد المتمثل في البيانات والذكاء الاصطناعي، وبناء المحرك الجديد: الشباب والريادة



الثورة الصناعية الرابعة هي تحول في سياسات ومنهجيات العمل، بالتكامل بين التقنيات المتقدمة، والتحول إلى مصانع ذكية، ومناجم المستقبل، وشبكات الكهرباء الذكية، وسلاسل الأعمال اللوجستية؛ لزيادة الإنتاجية والتنافسية. وتضم الثورة الصناعية الرابعة مجموعة واسعة من التطبيقات التقنية (مثل: الروبوتات، والذكاء الاصطناعي، وتكنولوجيا النانو، والحوسبة الكمومية، والتكنولوجيا الحيوية، وإنترنت الأشياء، والطباعة ثلاثية الأبعاد، والمركبات ذاتية القيادة). وتهدف رؤية المملكة 2030 من خلال برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية إلى تعظيم الاستفادة من هذه التقنيات؛ لخلق مزايا تنافسية، وتمكين قطاعات البرنامج الأربعة.

تستهدف توجهات الثورة الصناعية
الرابعة التركيز على هذا المحور من خلال:

1 تهيئة البيئة التشريعية، عبر وضع الأطر القانونية اللازمة لتوسعة نطاق تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة بما يتواءم مع تنمية قطاعات البرنامج.

2 تطوير البنية التحتية لتقنيات الاتصالات والرقمنة، كتمكين رئيس لنمو وانتشار تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة في مختلف المجالات.

3 تطوير المنظومة البيئية لتقنيات الثورة الصناعية الرابعة والتوسع بسلاسل القيمة الحالية وتطوير سلاسل جديدة.

هدفنا

3.3.2

تنمية الاقتصاد الرقمي لـ
(تمكين الثورة الصناعية الرابعة)

أبرز الطموحات 2030



دولة رائدة في تبني وابتكار التقنيات المتقدمة



زيادة كفاءة الإنتاج والتنافسية، وتعزيز الاستدامة



تفعيل 5 مراكز قدرات وطنية لتقنيات الثورة الصناعية الرابعة

رؤية 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

أبرز ما تم تحقيقه

WORLD
ECONOMIC
FORUM



جامعة الملك عبدالله
للعلوم والتقنية
King Abdullah University of
Science and Technology



مدينة الملك عبدالعزيز
للعلوم والتقنية
KACST

إطلاق مركز الثورة الصناعية الرابعة بالتعاون مع المنتدى الاقتصادي العالمي (WEF)، وهو مركز فكر تنفيذي يسعى لتعزيز تطوير وتطبيق التقنيات الناشئة لصالح المجتمع السعودي.

إطلاق المرحلة التجريبية لمركز قدرات الثورة الصناعية الرابعة بالتعاون مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية.

تم الانتهاء من تقييم 45 مصنعاً في المدن الصناعية التابعة للهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن)، وتسليم خط التحويل للثورة الصناعية الرابعة.

تقييم
45
مصنعاً



تهيئة مركز القدرات للثورة الصناعية الرابعة التابع لمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية في المدينة الصناعية الثانية بالرياض.

الصناعية
الثانية
الرياض



تمت إقامة حملة لرفع مستوى الوعي بالثورة الصناعية الرابعة، شاركت فيها 100 شركة.

مشاركة
100
شركة



تم تدريب ما يزيد على 450 موظفاً على مفاهيم وتطبيقات الثورة الصناعية الرابعة.

تدريب
450+
موظفاً





تمكين
وإبراز..



المحتوى

المطلي

المحتوى المحلي



معالي الأستاذ

بندر بن إبراهيم الخريف

وزير الصناعة والثروة المعدنية

رئيس لجنة البرنامج

” التوجهات الصناعية في المملكة تركّز على تنمية المحتوى المحلي في جميع القطاعات، وتبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة التي ستسهم بشكل كبير في زيادة الإنتاجية للمصانع المحلية، وخلق الفرص الوظيفية النوعية للمواطنين



تتطلب رؤية المملكة 2030 إحداث تحول اقتصادي فيما يتعلق بالمحتوى المحلي، ولذلك تم تأسيس هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية، لتتولى الهيئة قيادة مسيرة التحول في هذا المجال. وقد قامت الهيئة بسن وتفعيل العديد من الأنظمة والتشريعات التي من شأنها تعظيم الفائدة الاقتصادية من الإنفاق المحلي في القطاعين الحكومي والخاص وكذلك تعظيم الفائدة من حجم السوق المحلي.

تستهدف توجهات المحتوى المحلي التركيز على هذا المحور من خلال:

1 زيادة نسبة المحتوى المحلي في الاقتصاد الوطني من خلال وضع مستهدفات وطنية على كافة المستويات؛ وتفعيل آليات تفضيل المحتوى المحلي في نظام المنافسات والمشتريات الحكومية.

2 تعظيم حصة الشركات المصنّعة ومقدمي الخدمات المحلية في المشتريات والنفقات الرأسمالية والتشغيلية.

3 زيادة نسبة التصنيع والخدمات وتوظيف وتدريب رأس المال البشري من خلال الاستثمارات المحلية والأجنبية المباشرة وتوطين التقنيات النوعية الناشئة والجديدة والتقنيات المرتبطة بمتانة الاقتصاد الصناعي.

أهدافنا

3.2.1

رفع نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز

3.3.7

رفع نسبة المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية

أبرز الطموحات 2030



75%
محتوي
محلي

رؤية 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



1,747
مليار ريال
في القطاعات
غير النفطية

تعظيم القيمة المضافة للاقتصاد الوطني من خلال زيادة نسبة المحتوى المحلي في قطاع النفط والغاز لتصل إلى 75% بحلول عام 2030، وذلك عن طريق رفع نسبة مساهمة المصنعين ومقدمي الخدمات المحليين في المشتريات والنفقات الرأس مالية والتشغيلية للشركات العاملة في القطاع، وتنمية رأس المال البشري، وجذب الاستثمارات لتوطين صناعات القطاع.

رفع القدرات المحلية لتحقيق أعلى مساهمة في عنصر المحتوى المحلي في القطاعات غير النفطية لتصل إلى 1,747 مليار ريال بحلول عام 2030، إسهاماً في الوصول إلى اقتصاد مزدهر ومستدام.



أبرز ما تم تحقيقه



8.5
مليار
الأثر المتوقع

5
قوائم إلزامية
تضمنت
319+
منتجاً



الوصول إلى 5 قوائم إلزامية للمنتجات الوطنية، تم تضمينها أكثر من 319 منتجاً، ويصل أثرها المتوقع على المحتوى المحلي الصناعي 8.5 مليار ريال.

بأثر يزيد على
500
مليون ريال

تضمن
208+
منتجاً وطنياً في آلية
التفضيل سعري



تم تضمين منتجات وطنية في آلية التفضيل سعري يزيد عددها على 208، وتشمل قطاعات من الرعاية الصحية، التشييد والبناء، والرعاية اليا، وقد تجاوزت قيمة المنافسات الحكومية التي تنطبق عليها آلية التفضيل سعري 21 مليار ريال.

توقيع
5
اتفاقيات
لتوطين الصناعة
ونقل المعرفة



تم توقيع 5 اتفاقيات لتوطين صناعة منتجات الحماية الطبية ونقل معرفتها، وذلك بهدف رفع مساهمة المحتوى المحلي، ودعم الصناعات الواعدة، وتحقيق الاكتفاء الذاتي.

تطبيق آليتي وزن
المحتوي المحلي
والحد الأدنى
للمحتوي المحلي

8
قطاعات



بأثر يزيد
على
33
مليار ريال

تم تضمين آليتي وزن المحتوى المحلي والحد الأدنى للمحتوي المحلي في 607 منافسة حكومية بلغت قيمتها الإجمالية 93 مليار ريال، بأثر يتجاوز 33 مليار ريال.

الوصول إلى
83%
من المنافسات الحكومية
تنطبق عليها متطلبات
المحتوي المحلي

تم الوصول إلى 33 ألف منافسة تنطبق عليها متطلبات المحتوى المحلي بنسبة 83% من إجمالي المنافسات الحكومية، كما تم إصدار 545 شهادة محتوى محلي مدققة لشركات القطاع الخاص.

تطبيق آليات وزن المحتوى
53% | 35%
من المنافسات الحكومية
على الخدمات
على الخدمات
تقنية المعلومات

توسيع آلية وزن المحتوى المحلي في التقييم المالي لتشمل 53% من إجمالي الإنفاق الحكومي على الخدمات الاستشارية الإدارية و35% من إجمالي الإنفاق الحكومي على خدمات تقنية المعلومات.

أبرز الإنجازات

تمكن البرنامج منذ إنطلاقه من رفع مستوى التكامل بين قطاعاته الأربعة (الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية) ومحوري تركيزه (الثورة الصناعية الرابعة، والمحتوى المحلي) عبر العمل مع أكثر من 40 جهة تنفيذية، وذلك بهدف جذب المزيد من الاستثمارات، وتطوير البنية التحتية، وتحقيق الاستغلال الأمثل للموارد، وتحسين الأنظمة والتشريعات، وتوفير أفضل السبل للوصول إلى الأسواق المحلية والعالمية.





جذب الاستثمارات

أبرز الإنجازات

أبرز الإنجازات / جذب الاستثمارات



توقيع اتفاقيات شراء الطاقة لمشروعات الطاقة المتجددة في مختلف مناطق المملكة والتي تم من خلالها إنشاء عدة شركات سعودية للطاقة المتجددة.



جذب أكثر من 350 استثماراً جديداً في مدن الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن)، بقيمة إجمالية تصل إلى 5 مليار ريال خلال عام 2021، وذلك ضمن جهود المملكة لتطوير قطاعي الصناعة والخدمات اللوجستية وتعظيم مساهمتهما في تحقيق التنوع الاقتصادي.



استقطاب استثمارات صناعية بأكثر من 40 استثماراً، بقيمة إجمالية تصل إلى 87 مليار ريال، ومنها:

- وضع حجر الأساس لأعمال الإنشاءات لمحطة فيوليا للمرافق المركزية لمعالجة وتقييم النفايات في مجمع "بلاسكيم" في الجبيل 2.
- قيام شركة "EV METALS GROUP" بالعمل على تطوير مصنع بطاريات الليثيوم في مدينة ينبع الصناعية.



أبرز الإنجازات / جذب الاستثمارات



أبرز الإنجازات / جذب الاستثمارات



جذب استثمارات باستقطاب 12 مستثمر إجمالي استثمارات جديدة بقيمة 1.1 مليار ريال خلال عام 2021 في المدن الاقتصادية الرامية **لتحفيز الاستثمار ورفع تنافسية قطاع الصناعة والخدمات اللوجستية.**



إنشاء أكبر منطقة لوجستية متكاملة لشركة "ميرسك" في الشرق الأوسط بميناء جدة الإسلامي بقيمة استثمارات بلغت 500 مليون ريال.

تم توقيع عقود استثمارية بقيمة 370 مليون ريال بميناء في جازان ورأس الخير، **بغرض إنشاء صوامع لتخزين الحبوب.**



استقطاب استثمارات بقيمة 2.4 مليار ريال، وتوقيع عدة عقود استثمارية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي (منها: إنشاء منطقة خدمات الطرود السريعة، وتقديم خدمة مناولة الشحن الجوي، وتوسعة محطة "سال").

أبرز الإنجازات / جذب الاستثمارات



تم ترخيص 74 شركة ضمن تراخيص القطاع العسكري، مما أسهم في:

- البدء بمشروع مشترك بين الشركة السعودية للصناعات العسكرية ومجموعة "فيجياك أيرو" الفرنسية والشركة العربية السعودية للاستثمارات الصناعية (دُسر)، بهدف بناء منشأة تصنيع مكونات هياكل الطائرات.
- توطین صناعة الطائرة بدون طيار "حارس الأجواء" بقيادة الشركة السعودية للصناعات العسكرية.
- تدشين مشاريع مشتركة بين الشركة السعودية للصناعات العسكرية وشركة إل ثري هاريس الأمريكية الرائدة في أنظمة الاتصالات المتقدمة وأجهزة الاستشعار.
- توقيع أول اتفاقية تعاون مشترك سعودية - إماراتية بين الشركة السعودية للصناعات العسكرية وشركة نمر الإماراتية لإنتاج عربات "جيس".



جذب استثمارات بقيمة 3.6 مليار ريال في مدينة الملك سلمان للطاقة (سبارك)، من خلال تخصيص أراضٍ متطورة، وتقديم خدمات لوجستية وبرامج تدريبية متخصصة في الصناعة، **بما يساهم في تمكين المنشآت الصغيرة والمتوسطة.**



أبرز الإنجازات / جذب الاستثمارات

صرف قروض

10 الصندوق الصناعي

مليارات ريال

صرف قروض تمويلية بقيمة 10 مليارات ريال خلال عام 2021، منها 2 مليار ريال قروض مقدمة للمنشآت العاملة في قطاع التعدين.

اتفاقيات مع مصارف

118.5 SAUDI EXIM بنك التصدير والاستيراد السعودي

مليون ريال

وقّع بنك الاستيراد والتصدير اتفاقيات مع عدد من المصارف بقيمة تقدر بنحو 118.5 مليون دولار، وقد تضمنت وثيقة تأمين تعزيز الاعتمادات المستندية مع أحد البنوك المحلية بقيمة 63.5 مليون دولار، واتفاقيات خطوط ائتمان مع بنك أردني وآخر عراقي بقيمة 55 مليون دولار لدعم مستوردي السلع والخدمات والمنتجات السعودية في السوقين الأردني والعراقي.

طلبات ائتمانية

10 SAUDI EXIM بنك التصدير والاستيراد السعودي

مليارات ريال

اعتمد بنك التصدير والاستيراد السعودي طلبات ائتمانية بقيمة تجاوزت 10 مليارات ريال في عام 2021، وقد بلغ عدد طلبات الائتمان المعتمدة 125 طلباً منذ تأسيس البنك.



تطوير البنية التحتية

أبرز الإنجازات

أبرز الإنجازات / تطوير البنية التحتية



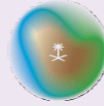
اكتمال إنشاء

197

مصنعاً جاهزاً

إنجاز 68 مصنعاً جاهزاً ليصبح عدد المصانع الجاهزة التي اكتمل إنشاؤها 197 مصنعاً جاهزاً، وكذلك إنجاز 16 مستودعاً ذاتياً، علماً بأن الإجمالي المستهدف إنجازه يبلغ 416 مصنعاً جاهزاً و 64 مستودعاً ذاتياً، **بهدف جذب المزيد من الاستثمارات بالقطاع الصناعي، وتسهيل رحلة المستثمر وتمكينه من تحقيق استثماره.**

وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



تركيب واستبدال

10

ملايين عداد

اكتمال مشروع العدادات الكهربائية الذكية بتركيب واستبدال 10 ملايين عداد في المملكة، 40% منها مصنعة محلياً، مما يساهم في تحقيق التحول الرقمي للشبكة الكهربائية وزيادة موثوقيتها.



اكتمال تقييم

63

مصنعاً

تم تقييم 45 مصنعاً في المدن الصناعية التابعة لـ"مدن" وتسليم خطط تحولها للثورة الصناعية الرابعة، ليصبح مجموع المصانع التي تم تقييمها 63 مصنعاً، مما يساهم في: ارتفاع الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك (EBITDA) بنسب تتراوح بين 10-40%، ورضا المصانع بنسبة 87% عن توصيات التقييم وخطط التحول الرقمي وتوافقها مع احتياجات المصانع.



تمديد خطوط
الألياف البصرية بطول

12

كم

اكتمال تمديد خطوط الألياف البصرية بطول 12 كم، **بهدف خدمة مرافق الهيئة الملكية في مدينة جازان للصناعات الأساسية والتحويلية.**



تدشين واحة مدن
بالقصيم بمساحة

706

آلاف م²

تدشين واحة «مدن» بالقصيم، التي تقع على مساحة 706 آلاف م²، **والتي تمت تهيئتها لدعم الاستثمارات النسائية بالقطاع الصناعي.**

أبرز الإنجازات



تحسين الأنظمة والتشريعات

أبرز الإنجازات / تحسين الأنظمة والتشريعات



صناعة
سعودية



صنع في السعودية

إطلاق برنامج "صنع في السعودية" بهدف إبراز المنتج الوطني، وتعزيز ثقافة الولاء تجاهه، وتمكينه من المنافسة في الأسواق المحلية والعالمية.

إطلاق 5 قوائم إلزامية (تشمل: الأغذية والمنتجات الزراعية، والأعمال الفنية، والأدوية والمستحضرات الطبية، والمستلزمات الطبية، والتشييد والبناء)، وتغطي هذه القوائم ما يجاوز 319 منتجاً، ويصل الأثر المتوقع على المحتوى المحلي الصناعي نتيجة هذه القوائم الإلزامية 8.5 مليار ريال.

هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority



5 قوائم إلزامية
بأثر يصل إلى
8.5 مليار ريال

هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority



تطبيق متطلبات
المحتوى المحلي على

53% من إجمالي
الإنفاق الحكومي
على الخدمات
الاستشارية الإدارية

35% من إجمالي
الإنفاق الحكومي
على خدمات
تقنية المعلومات

توسيع آلية وزن المحتوى المحلي في التقييم المالي لتشمل 53% من إجمالي الإنفاق الحكومي على الخدمات الاستشارية الإدارية و 35% من إجمالي الإنفاق الحكومي على خدمات تقنية المعلومات، بهدف رفع مساهمة المحتوى المحلي وتمكينه من المنافسة.



هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority

توطين منتجات الأدوية
والمستحضرات الطبية وتشمل

103 منتجات

إطلاق النسخة الثانية المحدثة من القائمة الإلزامية لمنتجات الأدوية والمستحضرات الطبية تشمل 103 منتجاً ومستحضراً دوائياً، بهدف رفع مساهمة المحتوى المحلي وتمكينه من المنافسة في قطاع الصناعات الواعدة.



مدينة الملك عبدالعزيز
للعلوم والتقنية KACST

إطلاق مركز الثورة الصناعية الرابعة
بالتعاون مع المنتدى الاقتصادي العالمي

WEF

إطلاق مركز الثورة الصناعية الرابعة ليكون منصة متعددة الأطراف تجمع بين القطاعات الحكومية والخاصة حول العالم لتعزيز تطوير أطر سياسات وحوكمة تدعم تقنيات الثورة الصناعية الرابعة في المملكة، وهو نتاج تعاون بين المنتدى الاقتصادي العالمي ومدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية.



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

إطلاق الرخصة اللوجستية الموحدة،
وتسليم الحزمة الأولى من الرخص لـ

32 شركة دولية
ومحلية رائدة

إطلاق الرخصة اللوجستية الموحدة، وتسليم الحزمة الأولى من الرخص لـ 32 شركة دولية ومحلية رائدة وذلك لتسريع الأعمال وتطبيق أفضل الممارسات العالمية في صناعة الخدمات اللوجستية.



الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

اعتماد اللائحة المنظمة لنشاط وسيط الشحن

اعتماد اللائحة المنظمة لنشاط وسيط الشحن، والتي تهدف إلى تنظيم قطاع نقل البضائع بالشاحنات، ورفع الكفاءة المهنية للسائقين ومدراء التشغيل، ورفع الكفاءة التشغيلية للشاحنات، ورفع مستوى السلامة على الطرق، والحفاظ على البيئة، وتعزيز مستوى تنافسية القطاع لتقديم أفضل الخدمات، وتنظيم العلاقة التعاقدية بين كافة أطراف عملية النقل.



أبرز الإنجازات / تحسين الأنظمة والتشريعات



اعتماد لائحة النقل الخفيف للبضائع على الطرق

تهدف هذه اللائحة إلى تنظيم عمليات نقل البضائع على الطرق بمركبات النقل الخفيف التي لا يتجاوز وزنها الإجمالي 3500 كيلوجرام، مما يساهم في رفع كفاءة وجودة نقل البضائع بكافة أنماطها، ودعم الحركة اللوجستية وسلاسل التوريد، والحفاظ على البيئة، ورفع مستوى السلامة والخدمات المقدمة للمستفيدين، وتنظيم العلاقة بين كافة أطراف عملية النقل.



تطوير آلية تنظيم دخول الشاحنات للمدن

تمكن هذه الآلية الناقلين العاملين في نشاط نقل البضائع على الطرق البرية من التنقل الصحيح في أوقات المنع والذروة والازدحام المروري للطرق الرئيسية بالمدن، مما يساهم في تقليل فترات الانتظار الطويلة للسائقين، وتطوير الجوانب التشغيلية، وتقليل التكاليف، وتسريع عمليات الشحن في مدن ومناطق المملكة، ورفع كفاءة وجودة الخدمات التشغيلية للحركة اللوجستية، وتوفير التقارير والبيانات لدعم عملية اتخاذ القرار وتطوير القطاع، والعمل على تحقيق النمو الاقتصادي المستهدف، وتقليل الخسائر المالية للناقلين.



دمج المؤسسة العامة للخطوط الحديدية في الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار)

وهي خطوة مهمة في مجال تخصيص بعض أعمال قطاع النقل، مما يرفع الكفاءة والمرونة، ويعزز من فاعلية الخدمات، ويحقق الاستثمار الأمثل للموارد، ويساهم في الربط السكاني بين مناطق المملكة ودول الجوار.



البنك
الصناعي

إطلاق منتج تمويل سلاسل الإمداد

إطلاق منتج تمويل سلاسل الإمداد بالشراكة مع بنك ساب؛ لتمكين القطاع الخاص من الاستثمار في مجال تطوير سلاسل الإمداد، وزيادة الاستثمارات في القطاعات المستهدفة.

أبرز الإنجازات / تحسين الأنظمة والتشريعات

تضمين

تضمن منتجات وطنية في
ألية التفضيل
السعري
208+
بأثر يزيد على
500 مليون ريال

تضمن آليتي وزن
المحتوى المحلي
والحد الأدنى
للمحتوى المحلي
في 607 منافسة
حكومية

بأثر يزيد على
500 مليون ريال

بأثر يزيد على
500 مليون ريال

تضمن منتجات وطنية في آلية التفضيل سعري تجاوز عددها 208، تشمل عدة قطاعات (من ضمنها: التشييد والبناء، والرعاية الصحية، والصناعة، والطاقة) بأثر يزيد على 500 مليون ريال، **بهدف رفع مساهمة المحتوى المحلي، وتمكين المنتج الوطني في المنافسات والمشتريات الحكومية**، وقد تجاوزت قيمة المنافسات الحكومية التي تنطبق عليها آلية التفضيل سعري 21 مليار ريال.

هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority



بأثر يزيد على
33 مليار ريال

تضمن آليتي وزن المحتوى المحلي والحد الأدنى للمحتوى المحلي في 607 منافسة حكومية بلغت قيمتها الإجمالية 93 مليار ريال، بأثر يتجاوز 33 مليار ريال على المحتوى المحلي.

هيئة المحتوى المحلي
والمشتريات الحكومية
Local Content & Government
Procurement Authority

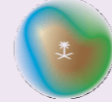


الوصول إلى

شهادة
محتوى محلي
تم إصدارها
800+

إصدار ما يتجاوز 545 شهادة للمحتوى المحلي للقطاع الخاص خلال عام 2021، وجاوز عدد الشهادات منذ تفعيل نظام المنافسات والمشتريات الحكومية الجديد 800 شهادة.

وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



فصل الشركة السعودية لشراء الطاقة

بجهود من اللجنة الوزارية لإعادة هيكلة قطاع الكهرباء والشركة السعودية للكهرباء تم فصل الشركة السعودية لشراء الطاقة (المشتري الرئيس) عن الشركة السعودية للكهرباء؛ لضمان تسهيل العمليات التجارية لأصحاب المصلحة، وتشجيع الاستثمارات الخاصة، **بما يحقق الاستفادة المالية، ويرفع الكفاءة والحيادية، ويُجنب تضارب المصالح.**

وزارة الصناعة
والتروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



إصدار وتجديد

رخصة وفقاً لنظام
الاستثمار التعديني
الجديد
775

إطلاق العمل بنظام الاستثمار التعديني الجديد، وقد تم إصدار وتجديد 32 رخصة استطلاع، و 164 رخصة، استكشاف و 579 رخصة محاجر مواد، وذلك بنهاية عام 2021، مما يسهم في **زيادة الإيرادات غير النفطية، وتنويع مصادر الدخل.**

وزارة الصناعة
والتروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



إصدار

ترخيصاً
صناعياً جديداً
954

إصدار 954 ترخيصاً صناعياً جديداً وبدء الإنتاج في 820 مصنعاً جديداً تشكل ما نسبته 8% من إجمالي عدد المصانع القائمة في المملكة والمقدرة بـ 10,293 مصنعاً، **مما يساهم في توسيع القاعدة الانتاجية الصناعية في المملكة.**

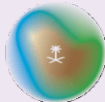
وزارة البيئة والمياه والزراعة
المملكة العربية السعودية



تطبيق برنامج المراقبة والمتابعة

تطبيق برنامج المراقبة والمتابعة لتطبيقات ضوابط الأمن الحيوي في مشاريع الاستزراع المائي بمناطق المملكة؛ للمحافظة على استدامة عمل المشاريع والحد من مخاطر الإصابة بالأمراض الخطيرة -خصوصاً تحدياً كبيراً أمام مشاريع الاستزراع المائي-، وذلك من خلال تطبيق بروتوكول الأمن الحيوي، **مما يضمن تطبيق أفضل الممارسات، وجودة الإنتاج بقطاع الاستزراع بالمملكة.**

وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY



إطلاق خدمة إصدار رخص
استخدام المنتجات البترولية

إطلاق خدمة إصدار رخص استخدام المنتجات البترولية؛ **لتمكين مستخدمي المنتجات البترولية في القطاع الخاص**، وهي جزء من مبادرة إقرار وتنفيذ نظام المتاجرة في المنتجات البترولية.

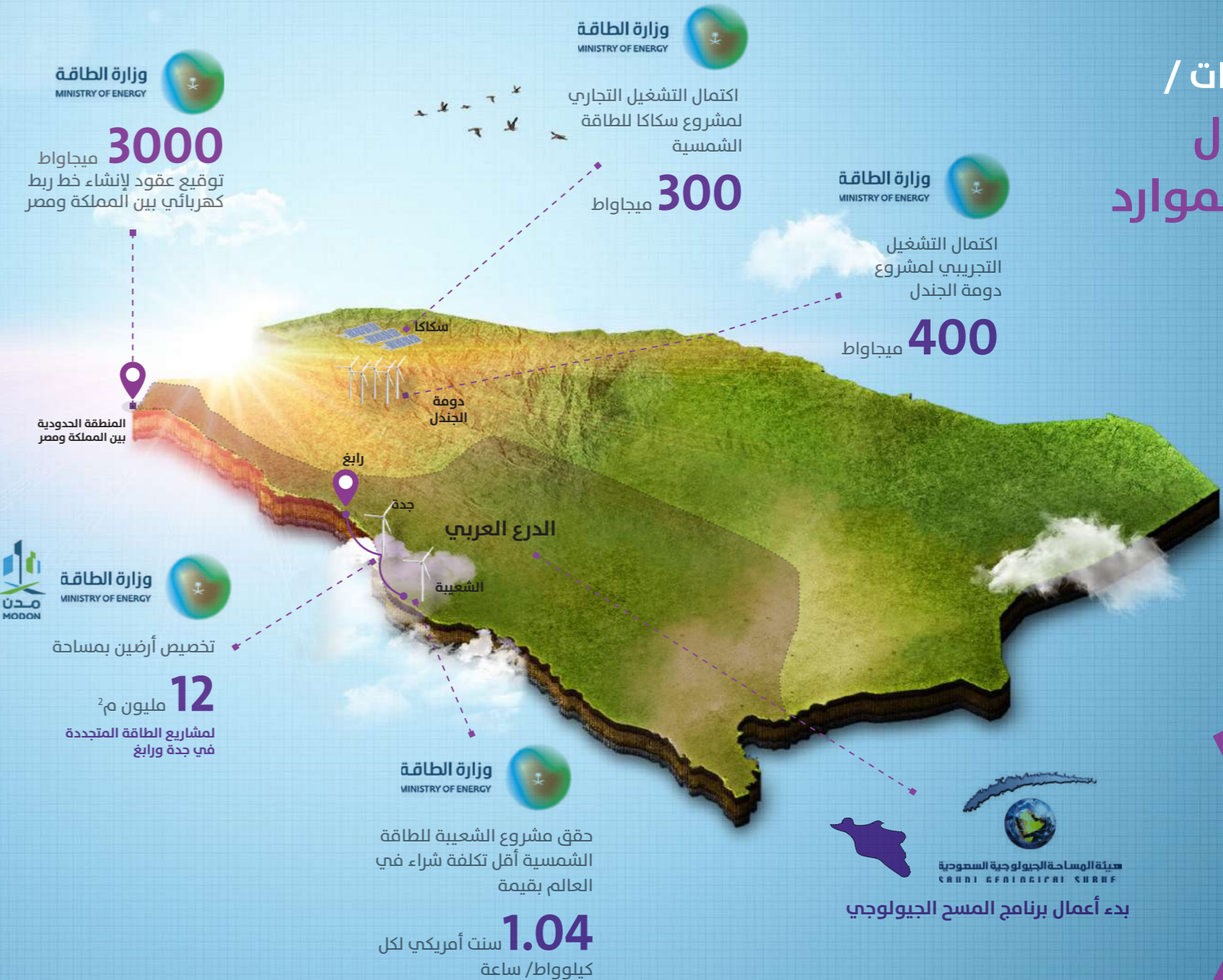




أبرز الإنجازات

الاستغلال الأمثل للموارد

أبرز الإنجازات / الاستغلال الأمثل للموارد



كفاءة

المركز السعودي لكفاءة الطاقة
Saudi Energy Efficiency Center

استفادة

125 ألف مواطن من
أجهزة التكييف عالية
الكفاءة

استفاد ما يقارب 125 ألف مواطن من 295 ألف جهاز تكييف عالي الكفاءة ضمن أجهزة التكييف المصنعة محلياً حول مناطق المملكة، والمساهمة في تحفيز ودعم الصناعة المحلية، وتحقيق وفر يقدر بنحو 245 ألف برميل نفط مكافئ سنوياً، بالإضافة إلى الحد من الانبعاثات الناتجة من ثاني أكسيد الكربون بما يقارب 78 ألف طن سنوياً، وقد حصلت مبادرة أجهزة التكييف عالية الكفاءة على جائزة المركز الأول في مسابقة اليوم العربي لكفاءة الطاقة المقدمة من أمانة المجلس الوزاري العربي للكهرباء المنبثقة عن القطاع الاقتصادي بالأمانة العامة لجامعة الدول العربية، كأفضل آليات التمويل المقدمة لعام 2021 على مستوى الدول العربية.

وزارة الطاقة

MINISTRY OF ENERGY

اكتمال التشغيل التجاري لمشروع سكاكا للطاقة الشمسية الكهروضوئية بسعة إجمالية تبلغ

300 ميغاواط
لمشروع
سكاكا

اكتمال التشغيل التجاري لمشروع سكاكا للطاقة الشمسية الكهروضوئية بسعة إجمالية تبلغ 300 ميغاواط، والذي تهدف المملكة من خلاله إلى زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة لإنتاج الكهرباء بحوالي 50% بحلول عام 2030.

وزارة الصناعة والتعدين

Ministry of Industry and Mineral Resources

بلغت العائدات المحققة لعام 2021 أكثر من

727 مليون
ريال

حقق قطاع التعدين في المملكة الإيرادات الأعلى في تاريخه على إثر الإصلاحات والتطور المتسارع الذي يشهده القطاع حيث بلغت العائدات المحققة للعام 2021 أكثر من 727 مليون ريالاً بزيادة قدرها 27% عن العوائد المحققة في العام السابق.

وزارة الطاقة

MINISTRY OF ENERGY

أقل تكلفة لشراء الكهرباء المنتجة من
الطاقة الشمسية في العالم

1.04 سنت
أمريكي

حقق مشروع الشعبية للطاقة الشمسية الكهروضوئية رقماً قياسياً عالمياً كأقل تكلفة لشراء الكهرباء المنتجة من الطاقة الشمسية في العالم، حيث بلغت تكلفة الشراء 1.04 سنت أمريكي لكل كيلوواط/ ساعة، وهو ما يعزز دور المملكة الريادي في قطاع الطاقة المتجددة.

أبرز الإنجازات / الاستغلال الأمثل للموارد



وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

تخصيص
أرضين بمساحة

12 مليون م² لتطوير
محطتين للطاقة
المتجددة

12

تخصيص أرضين تبلغ مساحتهما 12 مليون م²، لتطوير محطتين للطاقة المتجددة بسعة 600 ميغاواط في كلٍّ من المدينة الصناعية الثالثة بجدة، والمدينة الصناعية برباغ، من خلال الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن)، بهدف خفض تكاليف إنتاج الطاقة الكهربائية من خلال استغلال مصادر الطاقة المتجددة.



وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

اكتمال التشغيل التجريبي لمشروع دومة
الجدل لطاقة الرياح بسعة إجمالية تبلغ

400

ميغاواط

اكتمال التشغيل التجريبي لمشروع دومة الجدل لطاقة الرياح بسعة إجمالية تبلغ 400 ميغاواط، ويعد المشروع الأكبر من نوعه في المنطقة، ويهدف إلى زيادة مساهمة مصادر الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة لإنتاج الكهرباء بحوالي 50% بحلول عام 2030.



الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

إطلاق الأكاديمية
السعودية اللوجستية

300

متدرب

إطلاق الأكاديمية السعودية اللوجستية، وتدريب 300 متدرب، وهي إحدى المبادرات الداعمة لتحقيق رؤية المملكة 2030، والتي تهدف إلى توفير الكفاءات المهنية المتميزة، وتطوير القدرات البشرية الوطنية، وذلك من خلال برامج تدريبية متنوعة ومخصصة بالقطاع اللوجستي.



وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

طرح واعتماد بناء وتشديد مشروعات للطاقة
المتجددة بسعة إجمالية تبلغ

7,100 ميغاواط
بنهاية
عام 2021

7,100

طرح واعتماد بناء وتشديد عدد من مشروعات الطاقة المتجددة بسعة إجمالية تبلغ 7,100 ميغاواط وبتكلفة رأسمالية تقدر بحوالي 19 مليار ريال، وقد تم توقيع اتفاقيات لعدد من مشروعات الطاقة الشمسية خلال عام 2021 نتج عنها تأسيس عدد من الشركات السعودية.



مدينة الملك عبد الله للطاقة
الذرية والمتجددة K.A-CARE

تدريب

525

متدرباً

توقيع 3 اتفاقيات تهدف إلى تدريب 525 متدرباً لتفعيل البرامج التعليمية والتدريبية وآليات الجذب في مجال الطاقة الذرية والمتجددة كجزء من مبادرة تأهيل رأس المال البشري اللازم لقطاعي الطاقة الذرية والمتجددة، وتتضمن هذه الاتفاقيات عدداً من البرامج وفرص التطوير والتعليم ونشر المعرفة في المجالات المهنية والصناعية.

أبرز الإنجازات / الاستغلال الأمثل للموارد



استثمارات تصل إلى

59.4
مليون ريال

إطلاق منتج "أرض وقرض صناعي ولوجستي" في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية بإجمالي تمويل يصل إلى 59.4 مليون ريال؛ **وذلك للنهوض بالصناعة المحلية، وتعزيز فرص النمو الصناعي واللوجستي، وجذب الاستثمارات، عبر تسهيل ممارسة الأعمال، واختصار الجهد والوقت، وتقليل المخاطر.**



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة

تطوير المقاييس الصناعية

تطوير القدرات الفنية الخاصة بالمقاييس الصناعية لأهم الجهات ذات العلاقة بالمقاييس في القطاع الحكومي (مثل: الهيئة العامة للغذاء والدواء، وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك)، عن طريق توفير برنامج تدريب متخصص في منظومة التقييم والبنية التحتية للجودة، **بهدف تطوير القدرات ورفع الخبرات الفنية الخاصة بالمقاييس الصناعية، مما يسهم في توطيد الصناعات الواعدة.**



إطلاق وتشغيل أنظمة الطاقة الشمسية ومولدات الديزل الهجينة

إطلاق وتشغيل أنظمة الطاقة الشمسية ومولدات الديزل الهجينة، بقدرة إنتاجية تقارب 3 ميغاواط، لدعم توطيد تقنيات الطاقة المتجددة في المملكة من خلال أنظمة الطاقة الشمسية المتكاملة مع مولدات الديزل، **وتوفير قرابة 2 مليون لتر من وقود الديزل سنوياً، وتخفيض قرابة 5,800 طن سنوياً من الانبعاثات الكربونية.**



تدريب ما يزيد على

450
موظفاً

إطلاق حملة لرفع الوعي بمفاهيم وتطبيقات الثورة الصناعية الرابعة، وذلك بمشاركة 100 شركة، وقد تم خلالها تدريب ما يزيد على 450 موظفاً، **وتهدف الحملة للمساهمة في تسريع تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة.**



بدء أعمال البرنامج العام للمسح الجيولوجي لمساحة الدرع العربي كاملةً

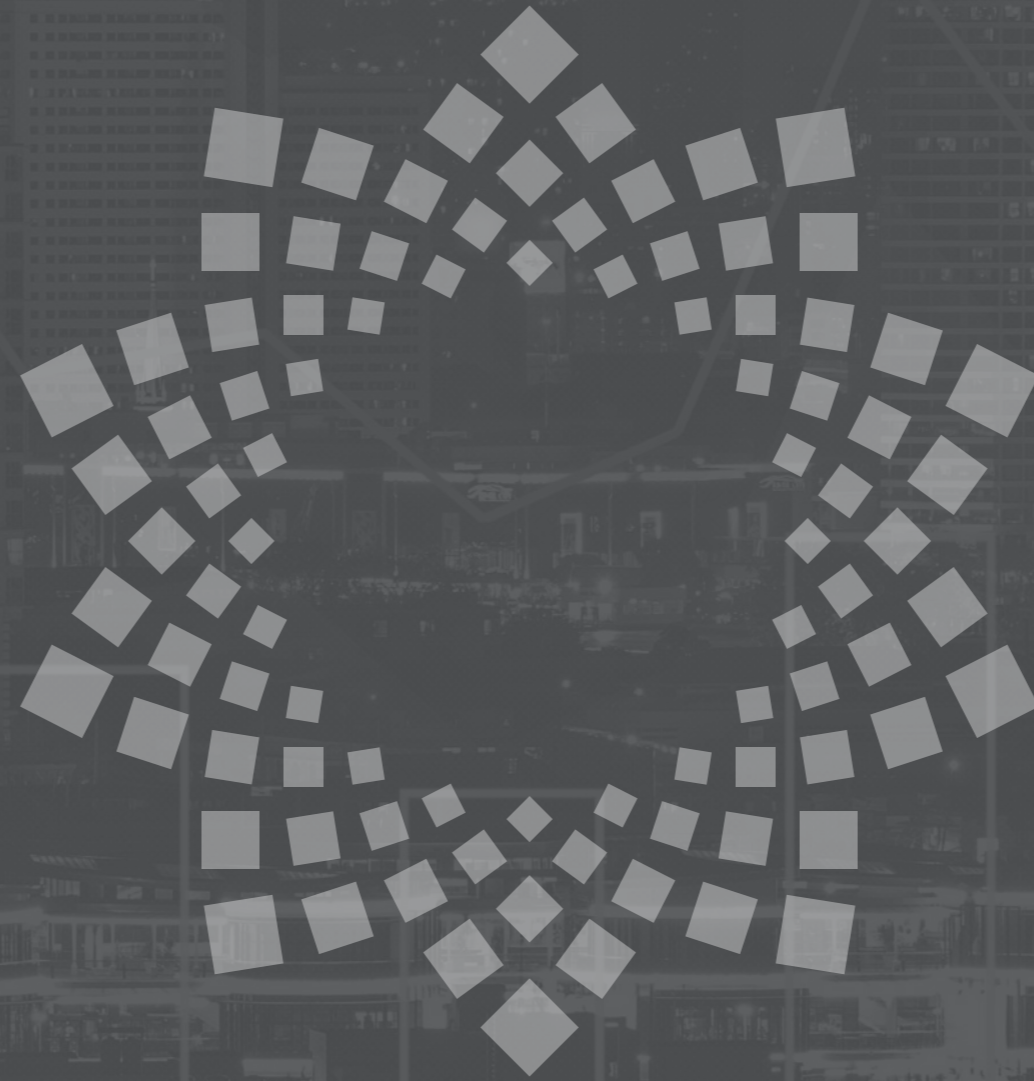
تدشين وإطلاق أعمال المسح الجيولوجي الجيوفيزيائي للدرع العربي لتوفير البيانات الأولية اللازمة كجزء من أعمال مبادرة البرنامج العام للمسح الجيولوجي، والتي سيتم من خلالها توفير البيانات الجيولوجية لمساحة الدرع العربي كاملةً ؛ **وذلك لتمكين الأعمال الاستكشافية التعدينية، وتعزيز دور قطاع التعدين، ورفع مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي.**



مشروع الربط الكهربائي السعودي - المصري

إطلاق مشروع الربط الكهربائي السعودي - المصري (محطات التحويل، والكيبيل البحري، والخطوط الهوائية) **لإنشاء خط ربط كهربائي بين المملكة ومصر بقدرة تبلغ 3000 ميغاواط، وهو جزء من مبادرة الربط الكهربائي مع مصر.**

أبرز الإنجازات



الوصول للأسواق

أبرز الإنجازات / الوصول للأسواق تصنيف عالمي

دخول المملكة لأول مرة
ضمن قائمة أفضل



10

موانئ عالمياً

موانئ المملكة الأكثر كفاءة عالمياً من بين 370 ميناء حول العالم، حقق ميناء الملك عبدالله المرتبة الأولى، وحقق ميناء جدة الإسلامي المرتبة الثامنة متقدماً 55 مركزاً، وحقق ميناء الملك عبدالعزيز المرتبة 14 عالمياً متقدماً 88 مركزاً، وذلك في مؤشر أداء موانئ الحاويات عالمياً لعام 2021م والصادر من البنك الدولي ومؤسسة S&P GLOBAL.

تجاوز المملكة الطاقة
الاستيعابية لحمولة
أسطول المملكة



13.5

مليون طن

حققت المملكة المرتبة الأولى عربياً والعشرين عالمياً في النقل البحري عبر تجاوز الطاقة الاستيعابية لحمولة أسطولها 13.5 مليون طن، حسب مؤشر "UNCTAD" لعام 2021.

موانئ
MAWANI

2

3

رفعت المملكة تصنيفها العالمي
حيث قفزت إلى المرتبة



16

في حجم
كميات المناولة،

حققت المملكة المرتبة السادسة عشرة دولياً في حجم مناولة الحاويات في أداء شبكة موانئها البحرية وفق التقرير السنوي "LLOYD'S LIST" لعام 2021.

سجلت المملكة تقدماً في مؤشر
اتصال شبكة الملاحة البحرية مع
خطوط الملاحة العالمية ضمن تقرير
"UNCTAD" حيث حققت



70.097

نقطة كمتوسط
لعام 2021

المملكة الأعلى تقدماً إقليمياً بمؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية ضمن تقرير "UNCTAD".

4

موانئ
MAWANI

5

7



3

موانئ سعودية ضمن
أكبر 100 ميناء في العالم

3 موانئ سعودية (ميناء جدة الإسلامي، وميناء الملك عبدالله برباغ، وميناء الملك عبدالله بالدمام) ضمن أكبر 100 ميناء في العالم.

6

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS



ضمن أفضل شركات
الخطوط الحديدية

حلت الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) ضمن أفضل شركات الخطوط الحديدية (سار) ضمن أفضل شركات الخطوط الحديدية أماناً وذلك في المؤشر الصادر عن الاتحاد الدولي للخطوط الحديدية، ويعزز ذلك من مكانة المملكة العالمية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

دخول

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

4

مطارات سعودية ضمن تصنيف أفضل 100 مطار عالمي



دخول 4 مطارات سعودية ضمن تصنيف أفضل 100 مطار عالمي وأفضل 10 مطارات في الشرق الأوسط، وذلك بالتنافس مع 500 مطار من مختلف دول العالم، حيث تقدم مطار الملك عبدالعزيز إلى المركز 50 في عام 2021 بعد أن كان في المركز 136 عام 2020، وجاء مطار الملك خالد في المركز 58 بعد أن كان في المركز 94 عام 2020، ثم جاء مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز في المركز 68 بعد أن كان في المركز 84 عام 2020، ثم مطار الملك فهد في المركز 87 بعد أن كان في المركز 91 عام 2020.

أبرز الإنجازات /
الوصول للأسواق

اتفاقية تجارية مع الخط الملاحي هاباغ لويد



اتفاقية تجارية مع الخط الملاحي هاباغ لويد **لزيادة عمليات المسافنة بموانئ المملكة، ويسهم ذلك في زيادة الحصة السوقية لموانئ المملكة من المسافنة الإقليمية حيث إن موانئ المملكة تستحوذ حالياً على ما يقارب 21% من سوق المسافنة في المنطقة، و 80% من إجمالي سوق المسافنة في البحر الأحمر، هادفة للاستحواذ على أكثر من 50% في سوق حاويات المسافنة بنهاية عام 2030.**

الصادرات السعودية
هيئة تنمية الصادرات السعودية

بلغت الصادرات السلعية
غير النفطية

231
مليار ريال

بلغت الصادرات السلعية غير النفطية 231 مليار ريال في عام 2021، بارتفاع 37% مقارنة بعام 2020، **مما رفع مساهمة الصادرات غير النفطية في الناتج المحلي الإجمالي.**



إطلاق خدمة مسافنة جديدة للربط بين ميناء الملك عبدالعزيز وميناء خليفة بن سلمان وموانئ الشرق الأقصى

إطلاق خدمة مسافنة جديدة للربط بين ميناء الملك عبدالعزيز بمدينة الدمام وميناء خليفة بن سلمان في مملكة البحرين وموانئ الشرق الأقصى، وذلك بالشراكة مع الشركة السعودية العالمية للموانئ والخط الملاحي العالمي (OOCL)، **بهدف زيادة كميات المسافنة في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وتعزيز تدفق الحركة التجارية بين المملكة العربية السعودية ودول المنطقة والعالم.**



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

إطلاق الرخصة
اللوجستية الموحدة لـ

32
شركة
دولية ومحلية

إطلاق الرخصة اللوجستية الموحدة، وتسليم الحزمة الأولى من الرخص لـ 32 شركة دولية ومحلية رائدة؛ **وذلك لتسريع الأعمال، وتطبيق أفضل الممارسات العالمية في صناعة الخدمات اللوجستية.**



اتفاقية بين
سار وسابك لنقل

300
ألف حاوية سنوياً

أبرمت الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) اتفاقية مع شركة "سابك" لنقل البولييمرات عبر الخطوط الحديدية من الجبيل الصناعية إلى ميناء الملك فهد الصناعي بالدمام لمدة 25 عاماً، ومن المتوقع نقل أكثر من 300 ألف حاوية سنوياً، **مما سيساهم في تقليل عدد الحوادث المرورية، وخفض نسبة الانبعاثات الكربونية بنسبة 19% عبر إزاحة ما لا يقل عن 300 ألف رحلة نقل عبر الشاحنات من الطرق سنوياً، الأمر الذي يساعد في تحسين البنية التحتية للطرق.**



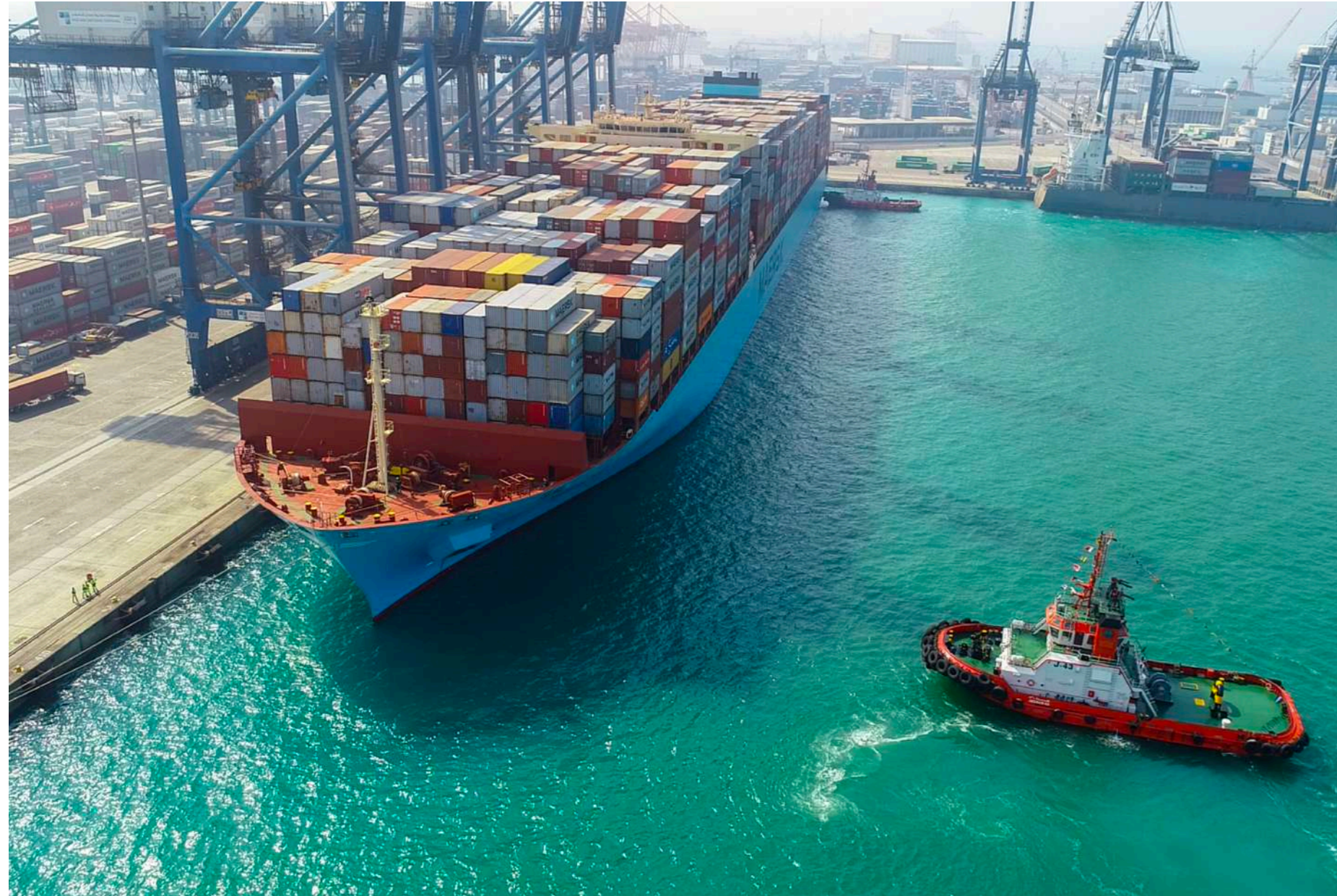
حققت الموانئ السعودية ارتفاعاً في
إجمالي أعداد حاويات المسافنة، بنسبة

14.27%
بواقع أكثر من 242 ألف
حاوية قياسية

ارتفاع حاويات المسافنة في موانئ المملكة بنسبة بلغت 14.27% خلال شهر مايو من عام 2021.



أبرز الإنجازات / الوصول للأسواق



موانئ
MAWANI

وصول أول وأكبر سفينة حاويات في العالم



وصول أول وأكبر سفينة حاويات في العالم تعمل بشكل كامل على الغاز الطبيعي المسال لميناء جدة الإسلامي، مما يؤكد على تطور البنية التحتية بقطاع النقل والخدمات اللوجستية في المملكة، ويعتبر رسو هذه السفينة العملاقة بميناء جدة الإسلامي حدثاً بارزاً في تاريخ النقل البحري العالمي، ومؤشراً على مكانة ميناء جدة الإسلامي، الذي يعد أحد محاور الربط البحري بين قارات آسيا وأوروبا وأفريقيا.

موانئ
MAWANI

ارتفاع إجمالي البضائع المناولة الصادرة
والواردة بأكثر من

5

مليون طن

ارتفاع إجمالي البضائع المناولة الصادرة في ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل في شهر يوليو من عام 2021 بنسبة 3.45%، بأكثر من 5 مليون طن مقارنة بنفس الفترة من العام السابق.

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

ضمن أفضل شركات الخطوط الحديدية

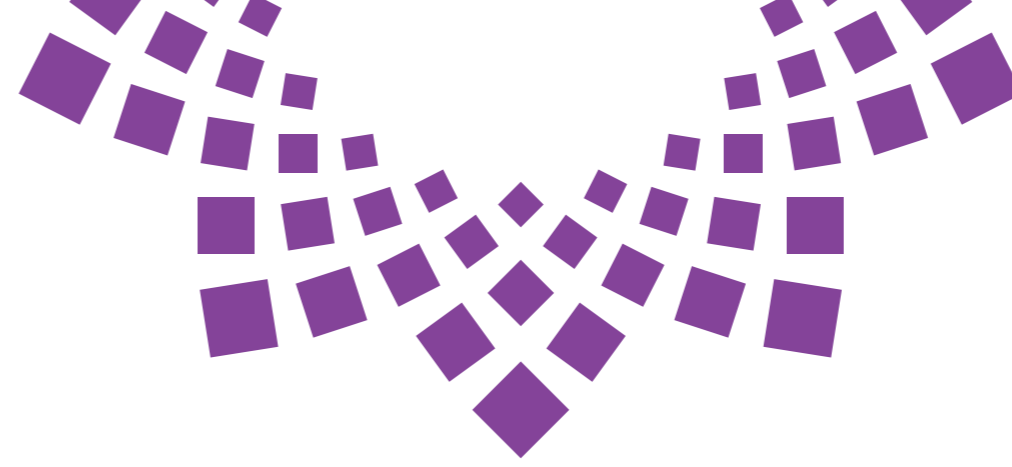
حلت الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) ضمن أفضل شركات الخطوط الحديدية أماناً وذلك في المؤشر الصادر عن الاتحاد الدولي للخطوط الحديدية، ويعزز ذلك من مكانة المملكة العالمية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.



أبرز الإنجازات

تطوير المنظومة وتحسين العمليات

أبرز الإنجازات / تطوير المنظومة وتحسين العمليات



الانتهاء من نظام البيانات الضخمة ونظام مركز العمليات الذكي بمدينة ينبع الصناعية

تم الانتهاء من النظامين عبر ربط نظام البوابة الموحدة بالأنظمة الموجودة لتقنية المعلومات، مما يساهم في تطوير البنية التحتية التقنية التي تشمل الألياف البصرية، وتطبيقات إنترنت الأشياء، وخدمات الاتصالات والمعلومات في المدينة.



إطلاق خدمة تعديل بيانات الرخص التجارية إلكترونياً عبر بوابة "شامل"

أطلقت الهيئة الملكية بالجبيل خدمة تعديل بيانات الرخص التجارية إلكترونياً عبر بوابة الخدمات الإلكترونية "شامل" والتي تضم مجموعة من الخدمات الإلكترونية المقدمة للمستثمرين، بهدف تطوير وتيسير الإجراءات على المستفيدين، والإسراع في تقديم الخدمة بكفاءة عالية، مما يساهم في تحقيق التحول الرقمي.



تصميم النموذج التشغيلي الشامل لبرنامج الفسح بساعتين

تصميم النموذج التشغيلي الشامل لبرنامج الفسح بساعتين، بهدف تسهيل ورفع جاذبية القطاع اللوجستي في المملكة.



تهيئة مركز القدرات للثورة الصناعية الرابعة

تهيئة مركز القدرات للثورة الصناعية الرابعة التابع لمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية في الصناعية الثانية بالرياض. وسوف يتيح المركز -للمستفيدين من قطاعات الطاقة والتعدين والصناعة والخدمات اللوجستية- الحصول على المعرفة والخبرة اللازمة للتعرف على تقنيات الثورة الصناعية الرابعة وكيفية الاستفادة منها وتطويرها.



إطلاق المرحلة التجريبية لمركز قدرات الثورة الصناعية الرابعة

إطلاق المرحلة التجريبية لمركز قدرات الثورة الصناعية الرابعة بالتعاون مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية في مقر الجامعة. ويهدف هذا المركز لتسريع تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة في قطاعات الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية.



إطلاق منصة الاعتراضات الإلكترونية على مخالقات الهيئة

إطلاق منصة الاعتراضات الإلكترونية على مخالقات الهيئة العامة للنقل؛ لتسهيل معالجتها وتنفيذها بشكل آلي، كما تم افتتاح 15 مركز خدمات أعمال، وتتبع هذا المراكز للهيئة العامة للنقل، وهي موزعة على مناطق المملكة.



إطلاق منصة وشح

إطلاق منصة وشح لربط سلسلة إمداد الشحنات الجوية إلكترونياً، مما يسهل إصدار التراخيص لها، وتمكين تتبعها.

أبرز الإنجازات / تطوير المنظومة وتحسين العمليات



إطلاق مرحلة التسجيل في منصة الخدمات الإلكترونية لإدارة مراقبة المنتجات البترولية

إطلاق مرحلة التسجيل في منصة الخدمات الإلكترونية لإدارة مراقبة المنتجات البترولية، وذلك ضمن مشروع أتمتة طلب تراخيص استخدام المنتجات البترولية وطلب تصاريح الاستيراد والتصدير والإجراءات الداخلية للمراقبة والتفتيش، بهدف تمكين مستخدمي المنتجات البترولية في القطاع الخاص.



توقيع اتفاقية البرتوكول التشغيلي لمجالات التعاون المشترك

توقيع اتفاقية البرتوكول التشغيلي لمجالات التعاون المشترك بين الهيئة العامة للبيانات والذكاء الصناعي (سدايا) والهيئة العامة للطيران المدني، و**اكتمال الربط الإلكتروني لجميع خطوط الطيران الوطنية بتطبيق "توكلنا"**.



وزارة النقل والخدمات اللوجستية

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تضمنت حزمة واسعة من المشاريع الكبرى والمبادرات الطموحة والتي **ستدفع بخدمات النقل وصناعة الخدمات اللوجستية إلى مراتب متقدمة إقليمياً ودولياً لدعم التنمية المستدامة في كافة مناطق المملكة.**



خطوات متسارعة

إطلاق منصة دليل

دليل
DALEEL

ضمن فعاليات الحفل الختامي لبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) لعام 2021 أطلق راعي الحفل صاحب السمو الملكي وزير الطاقة الأمير عبدالعزيز بن سلمان وأصحاب المعالي والسعادة أعضاء لجنة البرنامج منصة دليل الإلكترونية، التي تتيح تجربة سلسة، يتم من خلالها توضيح رحلة المستثمر في قطاعات البرنامج، وتزويد المستخدمين بكل احتياجاتهم، حيث تعد المنصة واجهة متكاملة تتضمن توفير المعلومات المحدثة التي قد يحتاجها المستثمر المحلي والدولي في رحلة الاستثمار في قطاعات الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية.

تفعيل دور القطاع الخاص بجذب استثمارات بقيمة 50 مليار ريال

تم توقيع اتفاقية تعاون للاستثمار في قطاعات البرنامج مع مجموعة عجلان وإخوانه القابضة (أبيليتي)، برعاية وحضور معالي وزير الصناعة والثروة المعدنية رئيس لجنة البرنامج الأستاذ بندر بن إبراهيم الخريف، وبحضور نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة عجلان وإخوانه القابضة (أبيليتي) الأستاذ محمد بن عبدالعزيز العجلان، وتهدف هذه الاتفاقية إلى تفعيل دور القطاع الخاص من خلال جذب استثمارات بقيمة 50 مليار ريال.



إطلاق مبادرتي "نمول لتصنع" و"نستثمر لتصنع" بقيمة 6 مليارات ريال

أطلق برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) وبنك الرياض مبادرتي "نمول لتصنع" و"نستثمر لتصنع" بقيمة 6 مليارات ريال، وذلك برعاية وحضور معالي وزير الصناعة والثروة المعدنية رئيس لجنة البرنامج الأستاذ بندر بن إبراهيم الخريف، وبحضور رئيس مجلس إدارة بنك الرياض المهندس عبدالله العيسى، وتهدف مبادرة "نمول لتصنع" إلى تمويل توظيف 50 منتجاً في 5 قطاعات بقيمة 4 مليارات ريال، فيما تهدف مبادرة "نستثمر لتصنع" إلى تمويل الصناديق الاستثمارية المختصة بالقطاع الصناعي في 3 قطاعات بقيمة مليار ريال.



بناء منصات وطنية وحالات استخدام للتقنيات الناشئة في قطاعات الصناعة والطاقة والتعدين والخدمات اللوجستية

وقع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) مذكرة تفاهم مع شركة الاتصالات السعودية (STC) للعمل على بناء منصات وطنية وحالات استخدام للتقنيات الناشئة في قطاعات الطاقة، والتعدين، والصناعة، والخدمات اللوجستية.

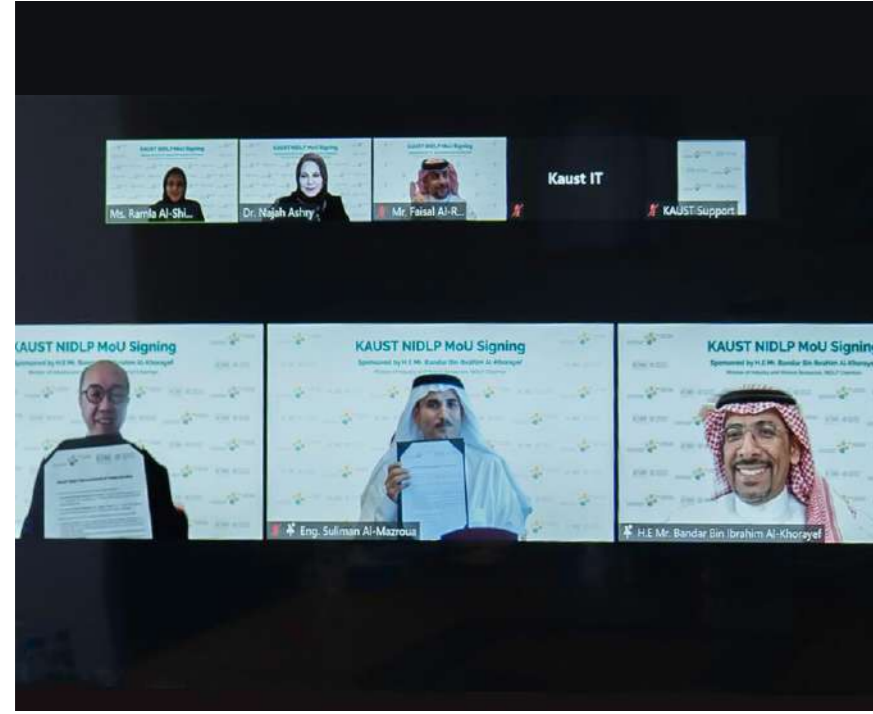
وجاءت هذه المذكرة تماشياً مع توجه المملكة المشجع على التعاون بين القطاعين العام والخاص، وحرصاً على تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030. ومن أهدافها: التعاون في بناء منصات وطنية وحالات استخدام للتقنيات الناشئة في قطاعات البرنامج، والتعاون في إطار الخدمات اللوجستية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات الوطنية من خلال الاستفادة من قدرات شركة الاتصالات السعودية الأساسية، إلى جانب التعاون في تمكين ودعم تحقيق مبادرات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.



تفعيل مركز قدرات لتبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة

وقع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) مذكرة تفاهم مع جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية (كاوست)، بتشريف معالي وزير الصناعة والثروة المعدنية رئيس لجنة البرنامج الأستاذ بندر بن إبراهيم الخريف.

وتهدف المذكرة إلى: التعاون في تفعيل مركز قدرات للثورة الصناعية الرابعة في المنطقة الغربية مساهمةً في تسريع تبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة في قطاعات البرنامج، وتطوير خارطة طريق وبرامج لتمكين هذا المركز من تحقيق أهدافه، وتحديد الأطر والآليات المناسبة لتقديم الخدمات للمستفيدين عبر منصة رقمية موحدة، إضافة إلى العمل مع الجهات المعنية لتحديد معايير تُصنف مراكز قدرات الثورة الصناعية الرابعة بناءً عليها كمراكز قدرات وطنية.



برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



رؤية VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

دايل
DALEEL



Twitter



YouTube



LinkedIn



برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



رؤية VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

نتكامل لصناعة المستقبل
Integrating Towards a Prosperous Future



التعدين



الصناعة



الخدمات
اللوجستية



الطاقة



المحتوي المحلي



الثورة الصناعية
الرابعة

